



PRODUKT
KATALOG

20
23

LEGENDE

BOOTS DATEN

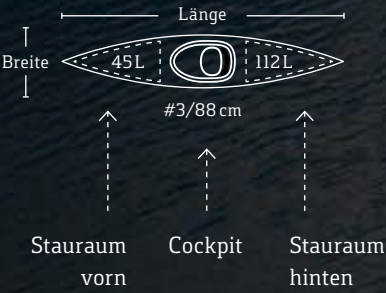
- 

Bootsgewicht
- 

Bootsvolumen
- 

Paddlergewicht
- 

Zuladung
(Paddler plus Gepäck)



FAHREIGENSCHAFTEN

- 

Fahreigenschaften
(mit eingeklapptem Skeg)
- 

Fahreigenschaften
mit ausgeklapptem Skeg
- 

Geradeauslauf
- 

Wendigkeit
- 

Kippstabilität
- 

Auftauchverhalten
- 

Schnelligkeit

INHALTSVERZEICHNIS

FIRMENPORTRAIT

4

INFORMATIONEN

Boots-Finder8

Einteilung der Kajaks nach Einsatzgebiet9

Paddel-Finder48

Kajak-Schulen63

Datenverzeichnis der Kajaks64

Materialien & Garantie66

STORIES

Auf der Suche nach der Saimaa Norpa18

PERU Alles ist möglich – nichts ist sicher36

PRODUKTE

Schnelle Einer10

Allrounder24

Zweier27/30-31/33

Einsteiger-Boote32

Kinder-Ausrüstung35

Wildwasser-Kajaks40

Wildwasser-Ausrüstung46

Paddel49

Lukendeckel & Spritzdecken52

Zubehör54

Bootswagen58

Transport-Systeme60

Elektromotoren62

AKTUELLE PREISE FINDEN SIE
AUF WWW.PRIJON.COM.



BAVARIAN HANDMADE

Umweltbewusst • Nachhaltig • Verantwortungsvoll

LIEBE PADDLERINNEN UND PADDLER!

Wir sind eine Kajakmanufaktur mit langer Tradition und in Bayern angesiedelt. Und wir sind der Meinung, eine Kajakproduktion in Deutschland kann nur durch ausgezeichnete Qualität bestehen. Deshalb konstruieren und entwickeln wir unsere Produkte auf Premium-Niveau und bauen alle Boote in Handmanufaktur ohne Akkord zusammen.

Immer mit dem Blick auf reparable Konstruktionen, hochwertiges und langlebiges Material und eine unangefochten hohe Recycling- und Naturmaterialquote.

Seit der Gründung der Prijon GmbH im Jahr 1962 legen wir Wert auf Nachhaltigkeit, Achtung vor Mensch und Natur und einen fairen Umgang mit unseren Produktions-Partnern. Mit unseren Kunden pflegen wir eine sehr familiäre Atmosphäre, langjährige Freundschaften und Beziehungen sind uns wichtig.

Denn der Wunsch, mit einem guten Gefühl auf dem Fluss unterwegs zu sein, begleitet und spornt uns an, die Natur so wenig wie möglich zu belasten. Mit dem Alpenpanorama im Blick und dem Chiemsee in unmittelbarer Nähe, sehen wir eine große Verantwortung für nachhaltiges Handeln. Ob Müll-Vermeidung oder -Trennung, ob Energie-Sparmaßnahmen, Maßnahmen zur Reduzierung des Verkehrs oder Heiz-, Kühlungs- und Lüftungseinheiten - wir reden nicht nur darüber, sondern praktizieren Nachhaltigkeit.

ENERGIEGEWINNUNG IM HAUSE

Seit 2008 betreiben wir auf unserer Lagerhalle eine Photovoltaik-Anlage und stellen damit einen Teil des für die Produktion nötigen Stromes aus Sonnenenergie ökologisch her. Umweltfreundlich erzeugter Strom passt zur umweltfreundlich hergestellten Kajaks. Auch unser Elektroauto fährt mit Strom, der mit dieser Anlage erzeugt wurde. Dank unserer Photovoltaik-Anlage haben wir seit ihrer Inbetriebnahme ca. 450 Tonnen CO₂ eingespart!

PRIJON ECO - WE LOVE OUR NATURE

Unsere Eco-Produkte sind nachhaltig und umweltfreundlich. Das Eco-Label erhalten bei uns Produkte, die unsere von Haus aus hohen Ansprüche an die Nachhaltigkeit übertreffen. Denn von der Idee bis zum auslieferungsfertigen Produkt liegt die Produktion und Qualitätskontrolle in unseren Händen und wir erhöhen die Wertschöpfung im Land. Die Liebe zur Natur und die Verantwortung für die nachfolgenden Generationen ist für uns eine Herzensangelegenheit.



WIR NÄHEN UND PRESSEN SELBST

Alle Prijon Näh- und Pressteile werden von unseren MitarbeiterInnen in der hauseigenen Näherei und an der Presse hergestellt. So arbeiten wir regional und nachhaltig.

KURZE WEGE

Wir produzieren unsere HTP-Kajaks hier in Rosenheim, und ca. 80 Prozent unserer verwendeten Ausbauteile stammen von Lieferanten, die im Umkreis von max. 300 km von uns angesiedelt sind. Dadurch entstehen kurze Lieferwege zu unseren Händlern und Kunden. Das bedeutet geringe Emissionen und Energiekosten bei der Anlieferung. Für ältere Modelle führen wir auch immer ein Ersatzteillager, denn die nachhaltigste Möglichkeit ein Sportgerät zu nutzen ist seine möglichst langlebige Nutzung.

ZUBEHÖR FÜR DEN KAJAKSPORT

Unsere Ausrüstung für den Paddler konzipieren wir zusammen mit unseren Partnern, um die hohen Ansprüche an Qualität und Funktionalität zu erfüllen. Auch hier setzen wir auf die Nähe zu Entwicklung und Fertigung unserer Zulieferer. Den Großteil unseres Zubehör-Sortimentes entwickeln und fertigen wir selbst oder beziehen es im direkten Umfeld bzw. im angrenzenden EU-Ausland. Somit ist beim Zubehör wie auch bei den Kajaks eine kontinuierliche Qualitäts- und Liefertreue möglich. Hierdurch können wir größtmöglichen Service garantieren.

ENTSORGUNG

Reparieren, nicht ersetzen - das ist einer unserer Grundsätze. Wir bemühen uns stets, Produkte zu reparieren, anstatt sie zu ersetzen.

Material und Herstellungsverfahren von Prijon HTP-Kajaks sind darüber hinaus ökologisch unbedenklich. HTP ist grundwasserneutral und lebensmittelecht. Sowohl Stabilisatoren als auch Farbkonzentrate sind organischen Ursprungs und schwermetallfrei. Alte, ausgediente Prijon Kajaks nehmen wir lebenslang kostenlos zurück und kümmern uns um die fachgerechte Entsorgung. PE-Kajaks werden recyclet und können in anderen Bereichen weiter verwendet werden. Wir stehen für nachhaltiges Denken und Handeln und schonen die Umwelt, in der wir als Outdoorsportler so gerne unterwegs sind.

PERFEKTION & INNOVATION

Von der Idee zum fertigen Produkt

Welches Abenteuer du auch suchst und wohin du auch paddeln willst, du brauchst ein Kajak, das den Anforderungen deiner Reise bei allen Bedingungen gerecht wird. Unser Ziel ist es, die besten Produkte der Welt für den Kajaksport zu entwickeln, herzustellen und immer wieder zu verbessern. Mit mehr als 60 Jahren Erfahrung in Profisport und Bootsbauhandwerk und mit unserem versierten Team unter Führung von Slalom-Weltmeister Toni Prijon, entstehen modernste Kajaks, Paddel und Zubehör für die höchsten Ansprüche. Zukunftsweisende Trends, fortschrittliche Technologien und neue Materialien haben wir stets im Blick und lassen sie in unsere Arbeit einfließen.

Erste Zeichnungen neuer Ideen setzen wir im CAD um und verfeinern diese dann soweit, bis wir ein Modell in kleinerem Maßstab als 3-D Druck erstellen und in Realität begutachten können. Darauf basierend erfolgen weitere Entwicklungsschritte, Simulationen und Designvarianten bis dann ein Modell im Maßstab 1:1 mit unserer CNC Fräse erstellt wird. Im Anschluss wird von unseren Modellbauern direkt ein Prototyp gefertigt. Dieser Prototyp wird dann unter realen Bedingungen in der Natur so lange getestet und seine Form immer wieder überarbeitet, bis das gewünschte Fahrgefühl erreicht und seine Performance optimiert ist. Dann geht das neue Produkt in die Serienfertigung.

Für die Herstellung unserer Kajaks und Zubehörteile wählen wir die Materialien gewissenhaft aus. Es kommen nur Werkstoffe in Frage, die jeweils für Verarbeitung, Einsatzzweck und Kundenanspruch perfekt geeignet sind.

Die Montage der Decksbeschläge und Innenausbauten erfolgt bei allen PRIJON-Booten gewissenhaft von Hand. Auch einen Großteil der Ausrüstung für den Paddler konzipieren und fertigen wir selbst oder in Partnerschaft mit unseren Zulieferern, um die hohen Ansprüche an Qualität und Funktionalität zu erfüllen.

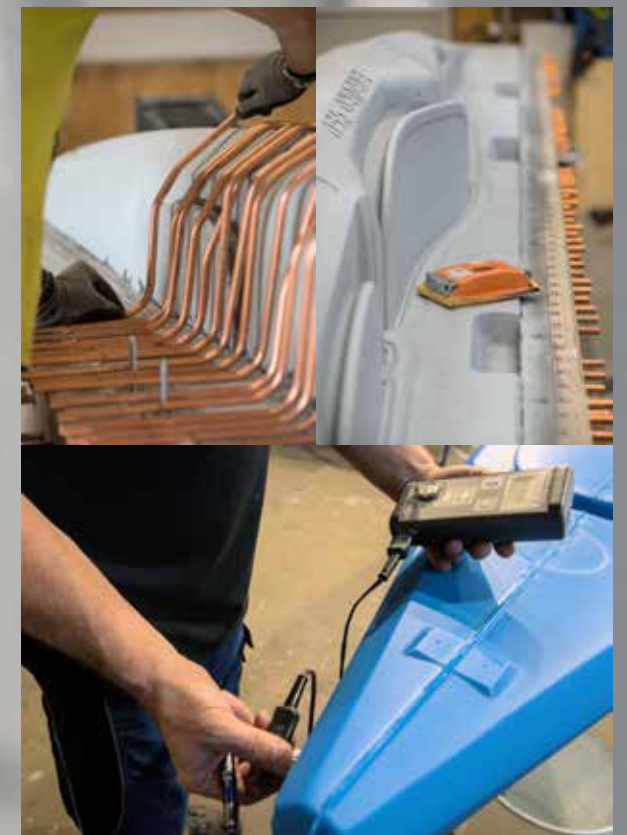
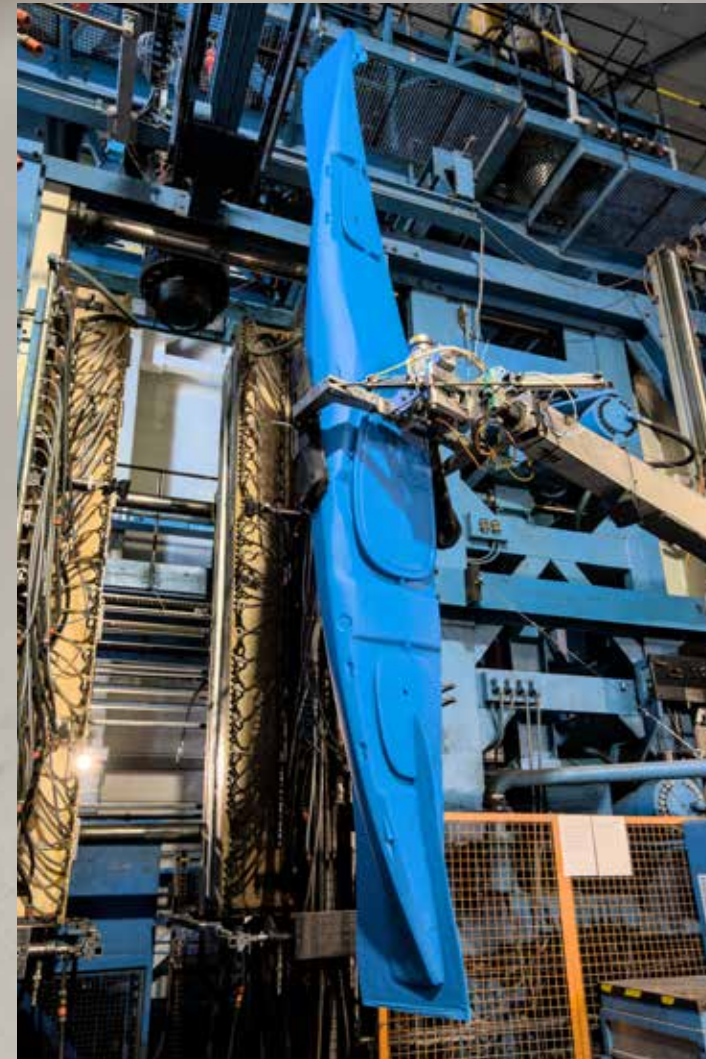
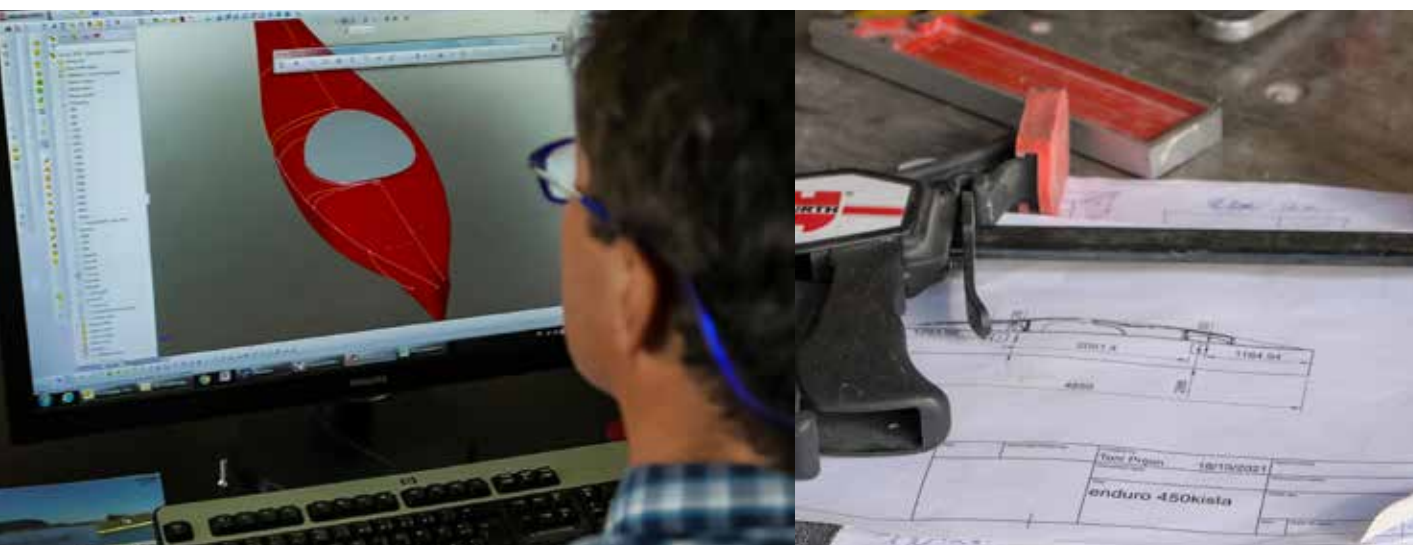
Unsere unverwundlichen Kajaks aus HTP stellen wir im Druckblasverfahren her. Unsere laminierten Bootsmodelle fertigen wir seit jeher komplett von Hand, denn nur so können die Lamine perfekt verarbeitet werden. Die Rumpfteile für unsere PriLite-Boote werden in einem computergesteuerten Prozess tiefgezogen und später mit einem H-Profil untrennbar miteinander verbunden.

Haben Kunden mal einen speziellen Wunsch, widmen wir uns dieser Aufgabe nach besten Möglichkeiten. Beispielsweise können wir laminierte Kajaks auch in Wunschfarben liefern.

Mit innovativen Ideen, anspruchsvoller Entwicklungsarbeit, perfekter Fertigung und permanenten Kontrollen der Produktionsschritte garantieren wir einzigartige Kajak-Erlebnisse für jeden Paddler. Und unabhängig von unserer Herstellung ist die Natur eine freie Ressource, die viele von uns nutzen können, indem sie einfach nur aus dem Haus gehen. Also, worauf wartest du noch?

RAUS AUS DER KOMFORTZONE UND REIN INS ABENTEUER!

Überzeuge dich selbst und teste ein Prijon-Kajak bei einem unserer zahlreichen Händler.



BOOTS-FINDER

Welches Boot ist das Richtige für mich?

Wir bieten Wander- und Seekajaks, sowie Wildwasserkajaks an. Unsere Bootsmodelle unterteilen wir in vier Kategorien, um die Vorauswahl zu erleichtern. Die Einteilung richtet sich vorrangig nach der Bootsform und nach dem Einsatzzweck. Auf unserer Website www.prijon.com finden Sie eine noch genauere und detailliertere Vergleichsmöglichkeit. Auf den Seiten 64-65 in diesem Katalog finden Sie alle Daten der Kajaks in einer Übersicht.

SCHNELLE EINER ~

für Seen, Küste und das Meer

Diese Boote sind schlank und lang, was ihnen eine hohe Grundschnelligkeit und Spurtreue verleiht. Ideal für sportlich ambitionierte Paddler und schnelle Touren mit oder ohne Gepäck. **Sie finden Schnelle Einer ab Seite 10.**



ALLROUNDER ~

für Flüsse, Seen und beruhigte Küstengebiete

Kajaks für ein breites Einsatzgebiet. Hier finden Sie bewährte Allrounder für Gepäcktouren, wendige Kajaks für bewegte Flüsse und diverse Zweisitzer. Diese Boote bieten eine hohe Grundstabilität bei guter Grundschnelligkeit. **Die Allrounder finden Sie ab Seite 24.**



EINSTEIGER-BOOTE ~

für Paddelanfänger und Gelegenheitspaddler

Für kurze Touren mit wenig Gepäck und dem Einsatz im Verleihbereich. Wir legen hier besonderen Wert auf Kippstabilität und neutrales Fahrverhalten. Mit diesen Kajaks kommt man problemlos zurecht. Sie laufen gut geradeaus, lassen sich einfach manövrieren und wir bieten sie zu einem attraktiven Einstiegspreis an. **Einsteigerboote finden Sie ab Seite 32.**



WILDWASSER-KAJAKS ~

für extreme Fahrten auf stark strömenden Flüssen

Kurze und sehr wendige Kajaks mit starkem Rocker, für den Einsatz im leichten bis schweren Wildwasser. Mit spezieller Wildwasser-Sitzanlage und nahezu unzerstörbarer Hülle aus HTP. **Wildwasserkajaks finden Sie ab Seite 40.**



EINTEILUNG DER KAJAKS NACH EINSATZGEBIET

	WW 3+	WW 2 - 1	KLEINFLUSS	FLUSS	SEE	KÜSTE & MEER
SCHNELLE EINER						
Seatron GT						
Seayak Classic HTP						
Seayak 500LV HTP						
Seayak Junior Pro HTP						
Lavie HTP						
Grizzly HTP						
Aruna PriLite						
Marlin Prilite						
Marlin Prilite LV						
LAMINIerte EINER						
Neptun						
Falcon						
Barracuda RS						
Marlin LV Laminat						
Millenium Evo						
Proteus						
ALLROUNDER						
Enduro 450 HTP						
Enduro 380 HTP						
Touryak 500 HTP						
Touryak 470LV HTP						
Dayliner L HTP						
Dayliner S HTP						
Narva Prilite						
Prilite Vellamo						
Munga HTP						
ZWEISITZER						
Excursion Evo HTP						
Poseidon HTP						
Dayliner Duo						
Piave						
Yukon KII Sport						
Yukon KII Relax						
CUSTOM LINE						
Customline 370 HTP						
Customline 430 HTP						
Customline 470 Relax HTP						
WILDWASSER KAJAKS						
Party Pike						
Pike						
Cocaine						
Curve 2.5 HTP						
Curve 3.0 HTP						
Curve Creek 3.5 HTP						
2B						

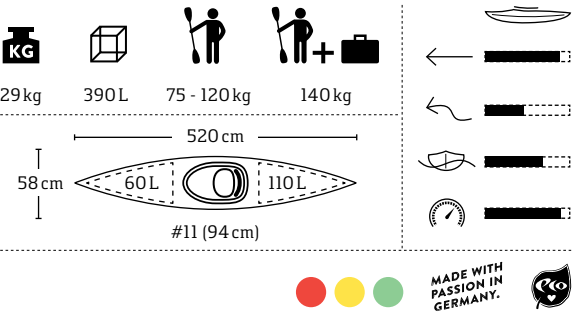
SEATRON GT



SEATRON GT #100490



Gegen Aufpreis ist ab Werk eine dritte Abschnittung hinten mit Tagesluke erhältlich. **#10000090**



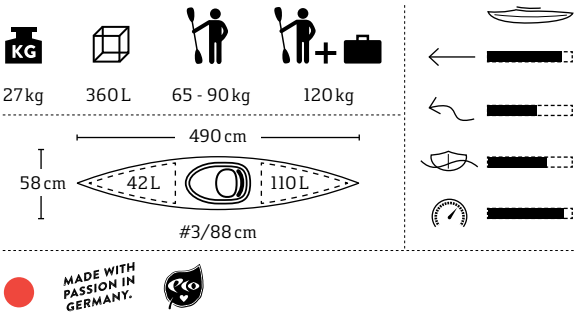
Ein elegantes, sportliches und komfortables Seekajak im HighVolume-Bereich. Gemacht für ausgedehnte Touren auf dem Meer, das Surfen der einen oder anderen Welle und Mehrtagestrips mit Gepäck. Der SEATRON GT bietet eine relativ hohe Kippstabilität, kombiniert mit einer leichten Manövrierbarkeit, auch unter schwierigen Bedingungen an der Küste und auf dem offenen Meer. Das modern gestaltete Unterschild mit ausgeprägtem Kielansatz und der Kielsprung ermöglichen sowohl hohe Geschwindigkeit im Geradeauslauf als auch eine hervorragende Wendigkeit über die Kante und

ein sicheres Surfen auf Wellen. Die hervorragenden Fahr-eigenschaften des SEATRON GT bleiben auch im beladenden Zustand erhalten. Dadurch ist er bestens für Mehrtagestouren geeignet. Der großzügige Fußraum bietet auch großen Paddlern sehr komfortable Platzverhältnisse.

Gegen Aufpreis ab Werk mit einer zusätzlichen, dritten Abschnittung hinten mit Tagesluke erhältlich. Das Abschnittungs-Set mit Tagesluke ist auch separat mit Anleitung zum Selbsteinbau erhältlich (Art.Nr. 10000089).

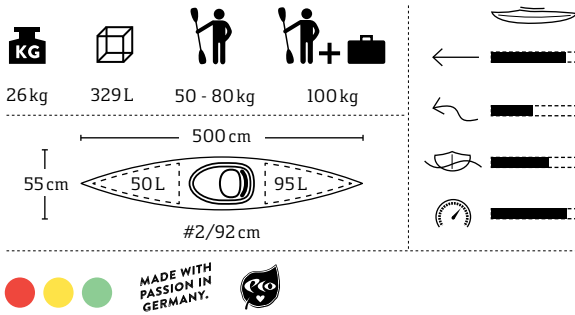
SEAYAK

Schnelle Kajaks mit sicheren und beherrschbaren Fahreigenschaften. Lange Touren mit Gepäck, auf großen Flüssen und über offenes Gewässer, sind die Domäne der Seayak Modelle Classic und 500 LV. Sie verfügen über eine hohe Spurtreue, lassen sich über die Seitenkanten sehr leicht um Kurven manövrieren und erreichen eine verlässliche Stabilität bei Schräglage.



#100430 SEAYAK CLASSIC HTP

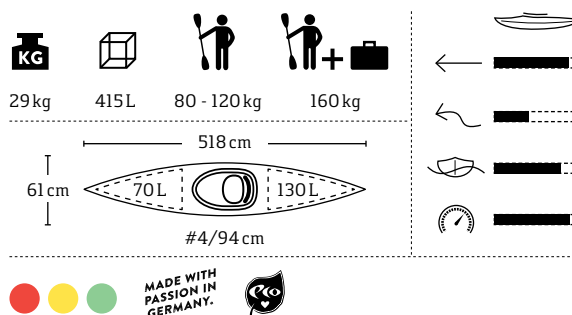
Wendiges Allround Wander- und Seekajak. Für Paddler im mittleren Gewichts- und Größenbereich. Seine längere, relativ schlanke Form macht es schnell, die klassische Knickspant-Konstruktion des Unterschilds verleiht ihm eine hohe Spurtreue und gute Beweglichkeit über die Seitenkante.



#100440 SEAYAK 500LV HTP

Ein sportlich-schnelles und spurstabiles Kajak. Sein geringes Gesamtvolumen sowie eine schmale und niedrige Sitzluke bieten eine optimale Sitzposition für kleinere und leichtere Paddler und Paddlerinnen. Er lässt sich mit Gefühl hervor-ragend über die Kante lenken.

GRIZZLY



#100410 GRIZZLY HTP

Schwerlast-Seekajak mit hoher Tragkraft, für lange Touren mit viel Gepäck. Der Grizzly ist schnell, spurtreu und wendig auf der Kante. Er verfügt über viel Volumen, ein in dieser Bootsklasse einmaliges Angebot an Stauraum sowie eine sehr geräumige Sitzluke, die besonders für große Paddler interessant ist. Ein geräumiges Kajak für die große Tour oder den großen Paddler!



LAVIE

Es gibt nichts Besseres, als die Welt in einem Kajak zu erleben. Von Flüssen, über Seen bis hin zum Meer, dieses abenteuerhungrige Kajak kommt mit allem zurecht. Es bringt dich und dein Gepäck an die schönsten und entlegensten Orte der Welt, und bringt dich auch wieder in einem Stück zurück. Wohin auch immer dich deine Paddeltour führt, der Lavie ermöglicht dir die Freiheit, mehr zu entdecken.

Der neue Lavie ist ein schlankes, relativ kurzes See- und Tourenkajak für kleinere und leichte Paddlerinnen und Paddler. Er ist einfach und gut über die Kante zu manövrieren und dank seines ausgeklügelten Rocker-Profils und dem geschwindigkeitsoptimiertem Unterschliff schnell und gleichzeitig sehr beweglich.

Das progressive Design und die kompakten Maße reduzieren sein Gesamtgewicht auf leichte 25 kg. Gleichzeitig minimiert das flache Deck den Windeinfluss und ein sehr niedriges Oberschliff hinten garantiert maximale Bewegungsfreiheit.

Einsatzbereit für kommende Abenteuerreisen kommt er mit einer Fülle an Features, einer äußerst komfortablen Sitzanlage in einem ergonomisch optimierten Cockpit sowie unzähligen Befestigungsmöglichkeiten an Deck.

Mach dich auf zu neuen und aufregenden Zielen!



LAVIE HTP #100720

Der Lavie läuft schnell und effizient auf stehendem Gewässer und souverän und sicher in bewegtem Wasser. Ein leichtes, schnelles, und leistungsfähiges Kajak für kleinere und leichte Paddler mit hochwertigen Anbauteilen und jeder Menge nützlicher Accessoires, das neben der morgendlichen Runde auf dem See auch leichte Seekajaktouren, Wochenendtrips und vieles mehr ermöglicht.

Er kommt mit einer komfortablen Sitzanlage, einer zuverlässigen und unkomplizierten HTP-Hülle und der Vorbereitung für eine Steueranlage.

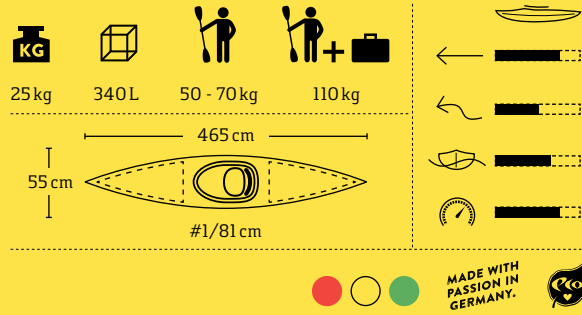


Bild zeigt aktuelle, gerenderte 3D-Zeichnung.
Maße, Aussehen und Details können sich noch ändern.

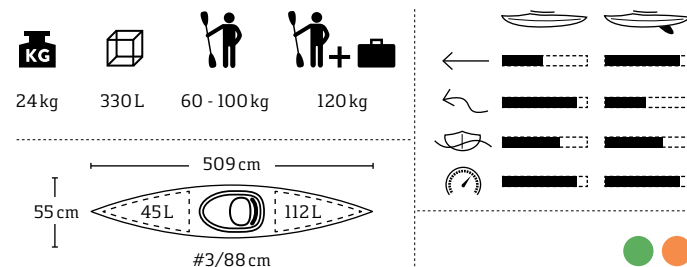
ARUNA & NEPTUN

Seekajaks im modernen Skegdesign. Durch den verstärkten Kielsprung sind sie hervorragend zum Surfen und Wellenreiten geeignet. Genauso sind auch längere Gepäcktouren mit Übernachtung möglich. Die Kursstabilität des Kajaks lässt sich durch das Skeg erhöhen. Die komfortable Sitzanlage bietet optimalen Kontakt und Kontrolle, auch in hohen Wellen.



ARUNA PRILITE #20190

Ein technisches Seekajak im modernen Skegdesign, konzipiert für kleine bis mittelgroße Paddler/innen. Dieses Kajak ist leicht, sportlich und edel! Der verstärkte Kielsprung macht es sehr wendig über die Kante und ermöglicht auch Surfen und Wellenreiten. Zudem wird das Boot dadurch auch zum agilen Tourenkajak für Seen und Flüsse.



NEPTUN

GFK: #20212
CARBON-ARAMID: #20214

Wendig und schnell!! Der starke Kielsprung macht den Neptun auf der Kante, beispielsweise beim Surfen und Wellenreiten, sehr agil. Seine schmale Bootsform verleiht ihm einen guten Geradeauslauf und eine hohe Geschwindigkeit.

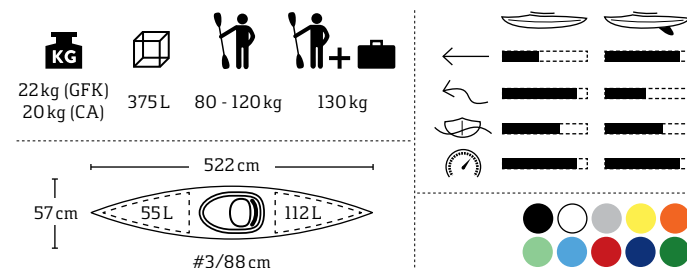
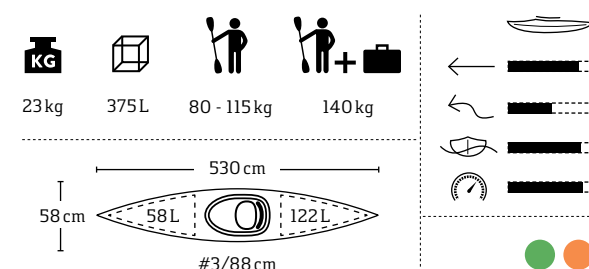


Abbildung zeigt mögliche Sonderfarbe

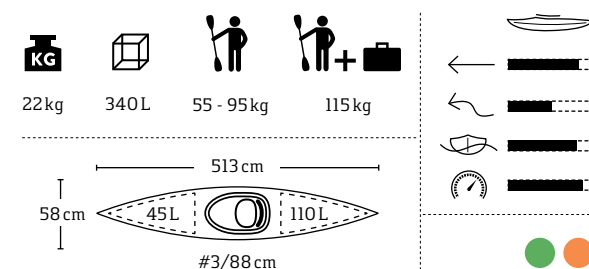
MARLIN

Schnelle, spurstabile und leichte Seekajaks. Die elegante, gestreckte Linienführung macht sie zu optimalen Reisebooten. Sicheres Gleiten geradeaus, schnelle Richtungswechsel durch Aufkanten des Bootes, alles gelingt sicher und exakt. Flache Winkel an den seitlichen Flächen sorgen für sehr gute Beherrschbarkeit und optimale Stabilität. Die sehr komfortable Sitzanlage ist absolut langstreckentauglich. Prilite ist ein widerstandsfähiges ABS-Material, das thermisch tiefgezogen wird. Stabil, leicht und robust. Die beiden Marlin-Modelle harmonisieren hervorragend als Partner-Boote und sind durch den Metallic-Effekt ein echter Hingucker!



#20140 MARLIN PRILITE

Größere Paddler im mittleren bis oberen Gewichtsbereich greifen zum Marlin. Dieser bietet einen etwas großzügigeren Fußraum und ein höheres Volumen im Bugbereich, für angenehmes Sitzen auch auf längeren Touren.



#20150 MARLIN PRILITE LV

Für kleine bis mittelgroße sowie leichte bis mittelschwere Paddler bietet der Marlin LV dank seines etwas geringeren Gesamtvolumens und der niedrigeren Sitzluke eine optimale Sitzposition. Bei diesem Boot spielt das PriLite-Material durch sein geringes Gewicht seine ganzen Vorteile aus.

LAMINIERTE EINER – SCHNELL & LEICHT

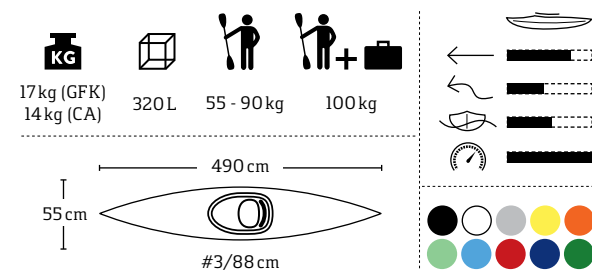
Laminierte Kajaks sind in Standard- oder Wunschfarben und individuellen Farbkombinationen erhältlich. Darüber hinaus gibt es die Möglichkeit das Oberschiff zusätzlich mit einer Lage zu verstärken, speziell empfohlen für Wiedereinstiegstechniken. Mehr Informationen dazu auf unserer Website www.prijon.com. Alle Produktbilder zeigen mögliche Sonderfarben.



FALCON

GFK: #20472
CARBON-ARAMID: #20474

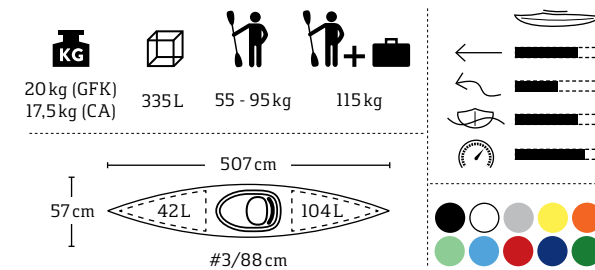
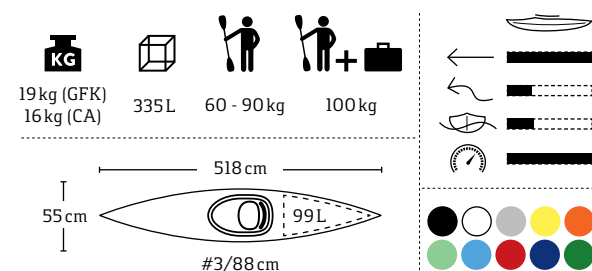
Ein sehr schnelles Fitness-Kajak für ambitionierte Sportpaddler. Für die morgendliche Einheit auf dem See, die abendlichen Trainingsrunden oder eine schnelle Ausfahrt zwischendurch.



BARRACUDA RS

GFK: #20802
CARBON-ARAMID: #20804

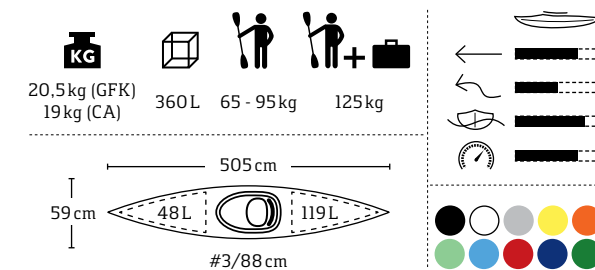
Ein leichtes und sehr schnelles Kajak für sportlich ambitionierte Paddler. Ideal für die Zeitenjagd auf Marathon- und Langstreckenrennen, abendliche Trainingsrunden und längere Touren mit Minimalgepäck.



MARLIN LV LAMINAT

GFK: #20512
CARBON-ARAMID: #20513

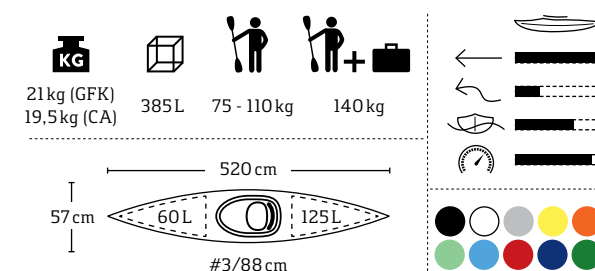
Noch leichtere Modellvariante des Marlin LV. In Handarbeit aus hochwertigem Laminat gefertigt. Ein sehr leichtes und steifes Boot mit sicherem und exaktem Handling für Gepäcktouren auf Flüssen, Seen und an der Küste.



MILLENIUM EVO

GFK: #20672
CARBON-ARAMID: #20674

Dieses bildschöne Kajak ist eine Kombination aus schnellem Seekajak und wendigem Tourenboot. Die lange, schlanke Form sorgt für hohe Geschwindigkeit, der ausgeprägte Knickspant im Unterschiff bietet ein hohes Maß an Wendigkeit.



PROTEUS

GFK: #20292
CARBON-ARAMID: #20294

Ausgelegt für lange, schnelle Touren in offenen Gewässern und an der Küste. Ausgeprägte Kielbereiche vorne und hinten sorgen für eine lange Wasserlinie und somit eine hohe Reisegeschwindigkeit bei gleichzeitig souveränem Handling.

... DER HERBST HAT SÜDFINNLAND BEREITS MIT BUNTEN BLÄTTERN ÜBERZOGEN.

Der Sturm aus Norden lässt unsere Aland-Kajak-Tour kürzer ausfallen als geplant. Und so machen wir uns auf den Weg zu einem der schönsten Kajak-Reviere in Finnland. Und die Geschichten über die seltenste Robbe der Welt, lässt uns voller Vorfreude unseren Plan vergessen, die Alands zu erkunden.

Einen Tag später erreichen wir das kleine Kajak-Center in der Nähe von Puumala. Leider macht uns Saana, die Besitzerin der Kajak-Station nicht viel Hoffnung auf eine Begegnung mit der Saimaa-Norpa. Zu spät im Jahr sei es nun – mitten im September, denn der Herbst hat Südfinnland bereits mit bunten Blättern überzogen.

Dennoch finden Proviant für die nächsten 8 Tage, sowie unsere Outdoor- und Fotoausrüstung ihren Weg in die Laderäume unserer Touryaks. Als freier Fotograf und Reise-Geschichten-Autor fällt die Foto- und Videoausrüstung für Kajak-Touren deutlich größer aus, als normal. Stativ, Objektive, Kameras und eine Drohne, begleiten uns auf jeder unserer Touren. Im Laufe diverser Touren hat sich ein festes Packsystem etabliert und wir sind froh, dass unsere Touryak trotz ihrer schnellen Form, genau die richtige Größe bieten, um Hobby und Nebenjob zu vereinen.



AUF DER SUCHE NACH DER „SAIMAA NORPA“

Text und Bilder:
Dennis Ciminski und Nina Harenberg

Im Südosten Finnlands liegt der Saimaa – der größte See Finnlands und zugleich Lebensraum eines der seltensten Tiere der Erde – Die Saimaa-Robbe. Mit Ihren Touryaks machen sich Dennis Ciminski und Nina Harenberg auf die Suche nach der SAIMA-NORPA. Doch auch wenn sie die seltene Robbe nicht zu Gesicht bekommen, so lernen die beiden Norddeutschen ein fast unbekanntes Kajak-Revier kennen und lieben.



Über klarstes Wasser und bei fantastischem Wetter, suchen wir uns den Weg durch das Labyrinth aus Seen und Inseln bis wir ein paar Tage später den Muikunselkä erreichen, in dem wir die besten Chancen haben sollen, eine der rund 400 noch lebenden Robben zu sehen. Doch statt die Tiere vor die Kamera zu bekommen, finden wir unglaubliche Landschaften und Entspannung, die das Kajakfahren für uns zu einem besonderen Hobby macht und die uns immer wieder zurückkehren lässt in den hohen Norden und die skandinavischen Landschaften.



... WIR SUCHEN UNS DEN
WEG DURCH DAS LABYRINTH
AUS SEEN UND INSELN ...





WIR GENIESSEN JEDEN PADDELSCHLAG UND DIE UNGLAUBLICHEN SONNENUNTERGÄNGE AM LAGERFEUER.



Wir genießen jeden Paddelschlag der nächsten Tage und die unglaublichen Sonnenuntergänge am Lagerfeuer. Wer jemals wissen möchte, wie sich Paddeln auf dem Yukon anfühlen muss, dem sei eine Reise in die Weiten des Saimaa empfohlen. Durch unendlich erscheinende Wälder, vorbei an den typischen Ferienhäuser der Finnen kehren wir nach 8 Tagen wieder zurück zu Sannas Kajak-Center. Als sie uns fragt, ob wir die Saimaa-Norpa gesehen haben, müssen wir leider verneinen. „Dann müsst Ihr nochmal im Mai wiederkommen, wenn die Wärme der Sonne die Robben aus dem Wasser lockt!“, gibt uns Sanna zu verstehen.

„Worauf du Dich verlassen kannst!“ stimmen Nina und ich gemeinsam zu! Denn der Saimaa hat uns in seinen Bann gezogen! Und wir kommen wieder, bereit unsere Touryaks neu zu beladen – Für neue Abenteuer auf der Suche nach der Saimaa-Norpa.

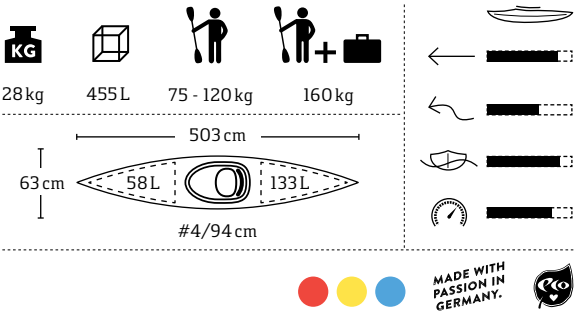
TOURYAK

Das Boot für alle Fälle! Flusswandern auf der Altmühl, die große Chiemsee-Runde oder der Urlaub in den Schären von Stockholm, ein TOURYAK ist für alle diese Bereiche erste Wahl. Er ist geräumig und sicher. Das moderne, speziell für den Allround-Einsatz geformte Unterschiff mit den schräg ange-setzten Seitenflächen bietet sehr hohe Anfangs- und Endstabilität bei leichtem und gutem Geradeauslauf sowie ein hohes Maß an Wendigkeit über die Kante. Ein echter Allrounder, gefertigt aus unserem nahezu unzerstörbaren HTP.



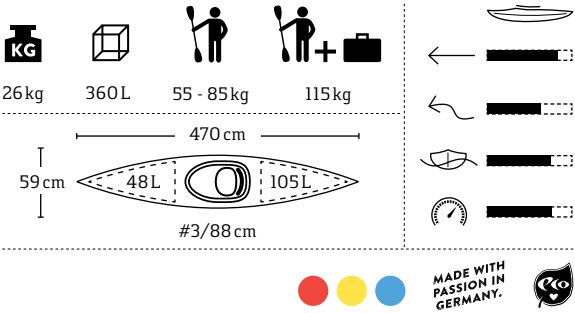
TOURYAK 500 HTP #100850

Groß, geräumig und sicher. Das großzügig gestaltete Cockpit erlaubt auch großen Paddlern über lange Zeit eine komfortable Sitzposition. Die großen Gepäckräume und das reichhaltige Zubehör an Deck ermöglichen ausgedehnte Touren, Paddelurlaube und Expeditionen.



TOURYAK 470 LV HTP #100860

Das optimale Tourenkajak für kleinere und leichtere Paddler bis 85 kg Körpergewicht. Deckshöhe, Breite und Volumen sind im Vergleich zum Touryak 500 etwas verringert und so optimal auf die Bedürfnisse von kleineren Paddlern ausgelegt.



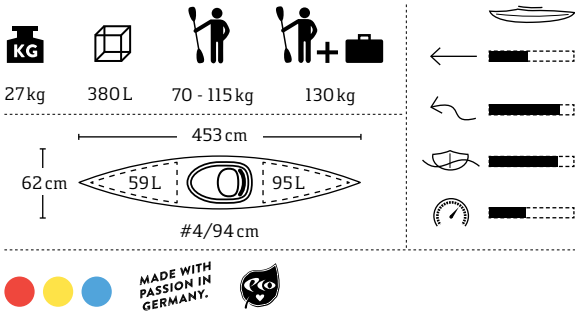
ENDURO

Unsere Allzweckwaffe mit Frachtlizenz. Der Enduro bewältigt den gesamten Flusslauf vom spritzigen Oberlauf im Gebirge bis zur Mündung ins Meer. Ein Boot, mit dem man mit den wechselnden Bedingungen auf einer solchen Strecke zurechtkommt, muss scheinbar widersprüchliche Eigenschaften in sich vereinen. Wendig genug für den schnell fließenden, kurvigen Oberlauf, andererseits nicht zu träge auf stehendem Wasser. Genügend Stauraum für eine Mehrtagesfahrt mit kompletter Ausrüstung ist auch vorhanden. Der ENDURO ist die perfekte Synthese aus Tornado, Touryak und dem altherwürdigen Yukon Expedition. Kein Prijon-Boot ist universeller einsetzbar.



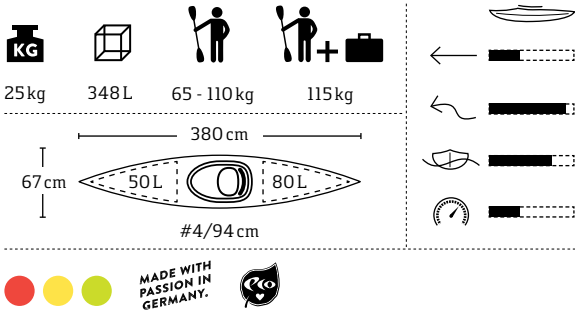
#100550 ENDURO 450 HTP

Sehr wendiges Allroundkajak mit hervorragenden Laufeigenschaften, geeignet für Ausfahrten auf Seen, größeren und kleineren Flüssen sowie bewegten Bächen. Der Schwerpunkt bei diesem Alleskönner liegt bewusst mehr im Wanderbereich.



#100560 ENDURO 380 HTP

Kurz, wendig, agil – ein waschechter Allrounder! Wesentlich kürzer als sein größerer Bruder und mit mehr Kielsprung ist er viel wendiger und deutlich besser für bewegte Flüsse und leichtes Wildwasser bis Klasse 2 geeignet.



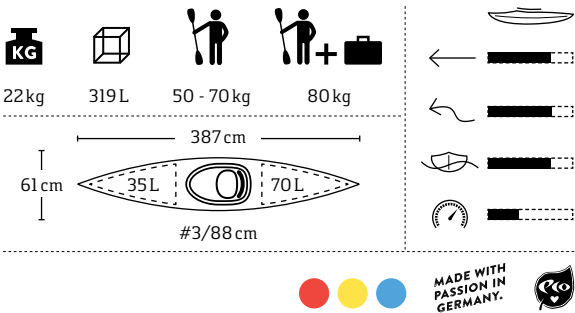
DAYLINER

Kurze, leichte Wanderkajaks für Tagestouren mit Tagesgepäck auf Seen und Flüssen. Kompakte Abmessungen, ein geringes Gewicht sowie ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis kennzeichnen die DAYLINER-Reihe. Sie verfügen über zwei wasserdichte Abschottungen und eine komfortable Sitzanlage. Die einfache Decksausstattung spart Gewicht und ermöglicht einen günstigen Einstiegspreis. Ausgeprägte Kanten im Unterschiß sorgen für guten Geradeauslauf, die breite Basis im Sitzbereich sorgt für eine hohe Anfangsstabilität und Wendigkeit. Ideale Kajaks für Einsteiger und Gelegenheitspaddler, die ein unkompliziertes Paddelvergnügen suchen.



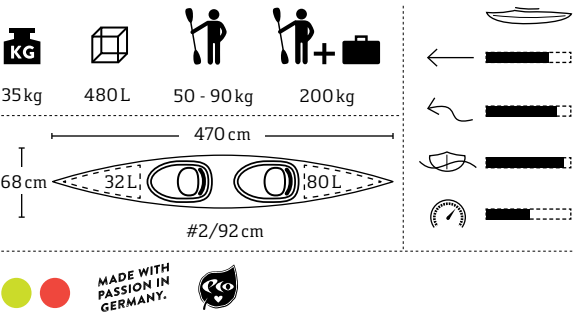
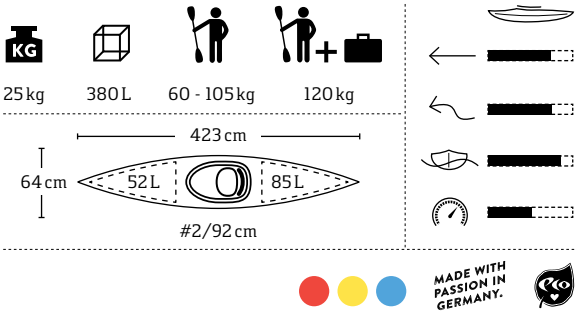
DAYLINER S HTP #10180

In diesem Kajak fühlen sich kleinere, leichtere Paddler auf Anhieb wohl. Seine kompakten Maße sowie das geringe Gewicht machen ihn zum idealen Kajak für Frauen und Jugendliche.



DAYLINER L HTP #10190

Dieses Kajak wurde für mittelgroße bis große Paddler konzipiert. Dank seiner Länge läuft er hervorragend geradeaus und trägt darüber hinaus auch Paddler mit einem Körpergewicht bis zu 105 kg.



#100480 DAYLINER DUO HTP

Leicht laufender, kompakter Zweisitzer für kleinere Wanderfahrten und Tagestouren. Kompakte Abmessungen sorgen für Handlichkeit und geringes Gewicht. Lässt sich leicht auf eine angenehme Reisegeschwindigkeit beschleunigen, gleitet ruhig durchs Wasser und ist wendig genug für entspannte Flussfahrten.



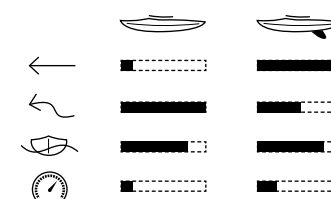
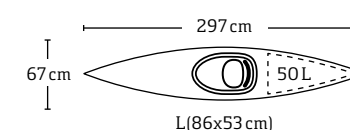
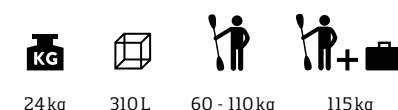
Leichte und kompakte Allrounder aus unserem bewährten PriLite-Material. Für den Einsatz auf stehendem und leicht fließendem Gewässer. Mit hoher Anfangsstabilität und gutem Geradeauslauf. Das leichte PriLite garantiert eine einfache Handhabung, beispielsweise beim Auf- und Abladen vom Autodach. Der Narva ist für Einsteiger und Fortgeschrittene geeignet, die ein leichtes und universell auf kleineren und größeren Flüssen und Seen einsetzbares Kajak suchen. Für Einsteiger und Gelegenheitspaddler, die ein kompaktes und leichtes Kajak suchen und denen es nicht so sehr auf Geschwindigkeit und Packvolumen ankommt, sondern hauptsächlich auf ein geringes Gewicht und wenig Platzbedarf bei der Lagerung, ist der Vellamo die richtige Wahl.



Ein leichter, universell einsetzbarer Wander-Einer aus unserem bewährten PriLite-Material in einzigartiger metallic-Optik. Das leichte PriLite erleichtert den Transport und das Auf- und Abladen. Er fährt sich neutral und spurtreu, verfügt über hohe Anfangsstabilität und der verstärkte Kielsprung sorgt für Wendigkeit.



Ein leichtes, sicheres und kompaktes Freizeitkajak aus PriLite. Hohe Kippstabilität und der leichte Lauf laden zu entspannten Touren auf stehenden Gewässern ein. Er fährt sich neutral und spurtreu. Ausgeprägte Kanten im Unterschiff sorgen für guten Geradeauslauf, die breite Basis im Sitzbereich für eine hohe Stabilität. Die große Luke erleichtert das Ein- und Aussteigen. Dank der kompakten Abmessungen und des geringen Gewichts ist er einfach zu handhaben.



#101675 **MUNGA HTP**

Das Abenteuer wartet auf dich! Ein vielseitiges Cross-over-Kajak mit Skeg! Konzipiert als Wildwasser-Kajak mit Touring-Eigenschaften. Für den Einsatz von Wildwasser Stufe 3 bis hin zur entspannenden Tour über den See. Im Wildwasser ist der Munga sehr wendig, schnell und einfach zu paddeln. Auf stehendem Gewässer kommt das verstellbare Skeg System zum Einsatz und verleiht dem Kajak eine unglaubliche Spurtreue.

Die bequeme Sitzanlage bestehend aus dem bewährten Tour-Sitz, einem mit Ratschen verstellbaren Rückengurt und den individuell einstellbaren 3D-Schenkelstützen garantiert Komfort und zusammen mit der Prallplatte guten Halt und Sicherheit im Boot. Der abgeschottete Gepäckraum hinten und die Tagesluke vor dem Cockpit bieten genügend Stauraum für dein nächstes Abenteuer.

ZWEISITZER – DOPPELTES VERGNÜGEN

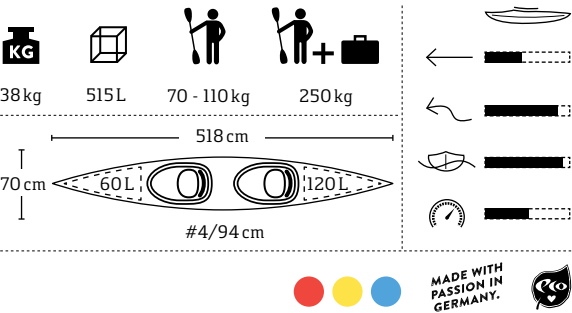
Unser Programm an Zweisitzern umfasst Modelle für Flüsse, Seen und Küstentouren. Drei Modelle aus unserem sorgenfreien und unverwüstlichen HTP und drei Modelle als leichte Glasfaser- oder Carbon-Aramid Varianten. Allesamt ausgestattet mit unserer komfortablen Touring-Sitzanlage, Steuervorbereitung und mindestens einem wasserdicht abgeschotteten Gepäckraum.

Das Modell Dayliner Duo finden Sie auf Seite 27.
Alle Produktbilder auf Seite 31 zeigen mögliche Sonderfarben.



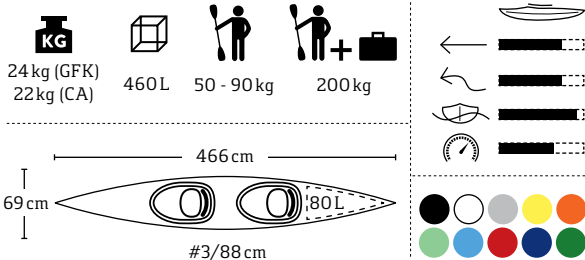
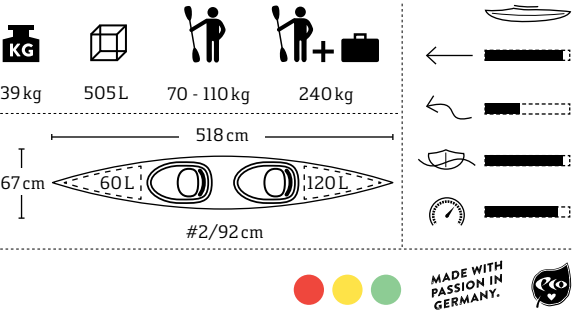
EXCURSION EVO HTP #10080

Idealer Zweisitzer für Wander-Touren auf Flüssen und Seen. Der breite Knickspant und der stärkere Kielsprung lassen das Boot leicht um enge Radien gleiten, bei einem sehr hohen Maß an Sicherheit. Sehr steifer Bootskörper durch HTP-Material.



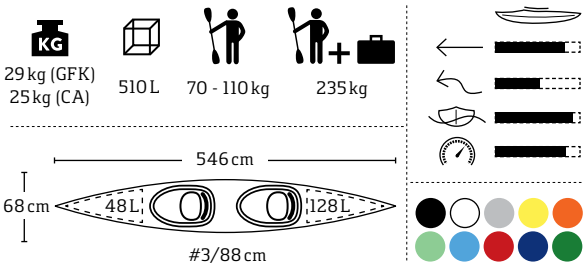
POSEIDON HTP #10170

Reisezweier für offene Gewässer und Küstentouren! Ausgeprägter Kielansatz im Bug- und Heckbereich sorgt für hohe Spurtreue und eine angenehme Reisegeschwindigkeit. Sehr komfortabel und kipps stabil!



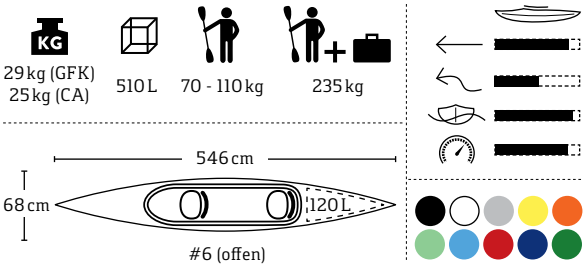
PIAVE GFK: #20892 CARBON-ARAMID: #20894

Erste Wahl für Paddler, die ein leichtes und einfach zu handhabendes Boot suchen, das sich auch auf hohe Autodächer gut verladen lässt. Auf dem Wasser besticht er durch guten Geradeauslauf, ein hohes Maß an Wendigkeit und Kippstabilität.



YUKON K II SPORT GFK: #20192 CARBON-ARAMID: #20194

Ein optimales Zweier-Kajak für lange Wanderungen auf offenen Gewässern. Große, wasserdichte Gepäckabteile bieten viel Platz für Ihre Ausrüstung. Mit einem Gewicht von 25 bzw. 29 kg gehört er zu den leichtesten Booten seiner Klasse.



YUKON K II RELAX GFK: #20592 CARBON-ARAMID: #20594

Die offene Variante des KII Sport. Länge, Breite sowie das Unterschiff sind identisch zum Sport. Die offene, große Einzel-Luke ermöglicht einfaches Ein- und Aussteigen. Ein tolles Wanderboot für Binnengewässer mit geringem Wellengang.

CUSTOMLINE

Kajaks für Einsteiger und Gelegenheitspaddler. Die CustomLine-Modelle zeichnen sich durch eine ansprechende Optik sowie ein neutrales, sicheres und unkompliziertes Fahrverhalten aus. Wir legen hier großen Wert auf eine sichere, anfangergefreundliche Wasserlage.

VOLLAUSSTATTUNG

Schlittenfußstütze (verstellbar) mit Steuerbeschlägen | Sitz Tour mit Tour-Polster | Lehne CL mit Polster und Überzug | 2D Schenkelpolster (nicht bei CL 470) | Wasserdicht abgeschotteter Gepäckraum mit Deckel hinten | Gepäckspinne

BASIC-AUSSTATTUNG

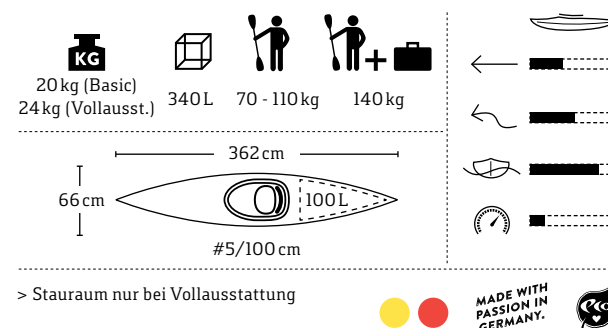
Sägezahn-Fußstütze (fix) | Sitz Tour mit Tour-Polster | Lehne CL mit Polster und Überzug | Gepäckspinne



CUSTOMLINE 370 HTP

VOLLAUSSTATTUNG: #110030
BASIC: #110010

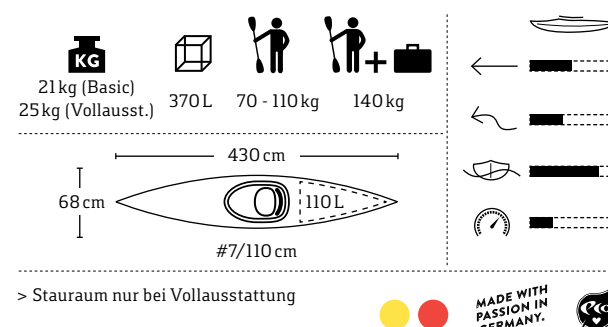
Hohe Kippstabilität, gute Wendigkeit und einfaches Handling. Die große Luke ermöglicht einen einfachen Ein- und Ausstieg. Der Tour-Sitz mit der hohen CustomLine-Lehne garantiert eine komfortable Sitzposition.



CUSTOMLINE 430 HTP

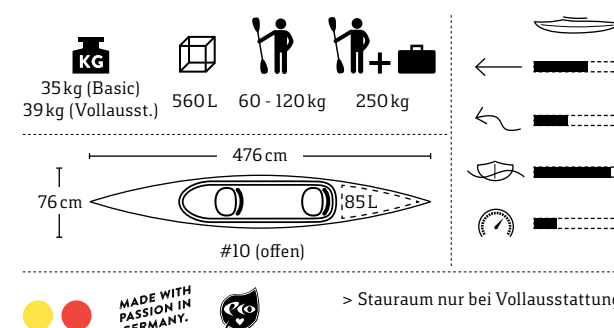
VOLLAUSSTATTUNG: #110330
BASIC: #110310

Guter Geradeauslauf und sehr hohe Kippstabilität. Mit sehr großer Luke für einfachen Ein- und Ausstieg. Auf ruhigen Flüssen und Seen kann er bedenkenlos eingesetzt werden. Tour-Sitz und hohe CustomLine-Lehne garantieren komfortables Sitzen.



CUSTOMLINE

Sundpaddeln



CUSTOMLINE 470 RELAX HTP

VOLLAUSSTATTUNG: #110230
BASIC: #110210

Offenes Zweier-Kajak für Familien und den Verleih. Sehr hohe Kippstabilität und einfachstes Handling. Er verfügt über die nötige Wendigkeit, um auch engere Gewässer gut meistern zu können. Mit diesem Kajak und dem optionalen Kindersitz steht dem Familienausflug nichts mehr im Wege.



OPTIONALER KINDERSITZ CL 470

#90428

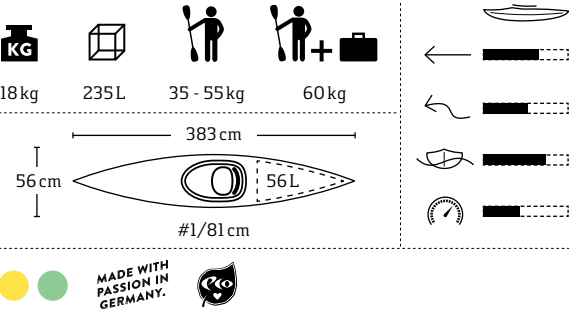
Dieser optionale Kindersitz verwandelt Ihren CustomLine 470 RELAX in einen Dreisitzer. Er kann ganz einfach und schnell montiert werden und macht das Boot so zum interessanten Begleiter für Familientouren. Paddelspaß für die ganze Familie!



KINDER-AUSRÜSTUNG

Paddeln wie die Großen! Kinder benötigen passende Ausrüstung wie Erwachsene - vor allem, wenn sie selbst paddeln. Eine Schwimmweste, ein Paddel, Funktionskleidung, evtl. einen Helm und natürlich ein Kajak, das an die Gegebenheiten der Strecke angepasst ist, sollte Ihr Nachwuchs auf jeden Fall besitzen.

Mit unseren speziell für Kinder entwickelten Produkten können Ihre Kleinen mit der Familie bestens ausgerüstet auf Paddelausflug gehen. Denn Kajakfahren, heimische Flüsse und Seen entdecken und mit der Familie einen aufregenden Tag am Wasser verbringen macht riesen Spaß und bringt das Kind spielerisch zu gesunder Bewegung. Auf ins Abenteuer!



SEAYAK JUNIOR PRO HTP

#100745

Das Seekajak schlechthin für den Nachwuchs! Optimal auf die Bedürfnisse von Kindern und Jugendlichen angepasst. Die Bootslänge und -breite, Cockpitgröße und Ergonomie wurden in jahrelanger Entwicklungsarbeit genau abgestimmt. Dank seiner ausgewogenen Fahreigenschaften kann er auch über weitere Strecken gut mit längeren und größeren Booten mithalten.



KID-SCHWIMMHILFE

Größen: 1 (15 - 20 kg), 2 (20 - 30 kg), 3 (25 - 40 kg)
#80040

Kinderschwimmweste mit Frontreißverschluss, verstellbarem Brust-, Bauch- und Schrittgurt zur Sicherung gegen Herausrutschen. Mit ohnmachtssicherem Kragen, Signalpfeife und großen Reflektoren. Die Schwimmhilfe ist CE-genormt.

PERU

**ALLES IST MÖGLICH –
NICHTS IST SICHER.**

Unterwegs mit unserer Team-Paddlerin
Lena Grüb und ihren Freundinnen.
Text & Bilder: Lena Grüb

Um unseren Peru-Urlaub kurzzufassen könnte man sagen „nach dem Multiday ist vor dem Multiday“. Nach dem zehntägigen Warm-up auf dem Marañon im Norden Perus begann für uns drei Paddelfrauen (Vera Knook, Anne Stevens und ich, Lena Grüb) das Abenteuer erst richtig.

Wir hatten uns in den Kopf gesetzt unseren Paddelurlaub soweit möglich mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu beschreiten. Grob überschlagen legten wir rund 6400 km in öffentlichen Rikschas, Taxis, Minibussen und Reisebussen zurück, um die schönsten Bäche Perus zu paddeln. Auch wenn die Logistik ein spannender Teil unserer Reise war und uns glücklicherweise viel in Gespräche mit den Einheimischen brachte, lag der Fokus eindeutig auf Traumbäche paddeln, tiefe Canyons bestaunen und unter den Sternen schlafen.



**... TRAUMBÄCHE PADDELN,
TIEFE CANYONS BESTAUNEN
UND UNTER DEN
STERNEN SCHLAFEN ...**





Rund um Cusco paddelten wir mit den Locals verschiedene Flüsse der Region sowie den berühmten Río Apurímac. Die peruanischen Schluchten hatten es uns angetan. Wir erfuhren, dass zwei der beeindruckendsten Canyons der Welt im Süden Perus liegen: Colca und Cotahuasi Canyon. Wir informierten uns, packten Essen für eine Woche zusammen und überzeugten mal wieder einen Busfahrer, dass es kein Problem sei uns mit Kajaks, Sack und Pack mitzunehmen. Unsere peruanischen Paddlerfreunde waren bei unserem Aufbruch aufgeregter als wir und haben uns ungern allein losziehen lassen.

Von Beginn an war der Colca Canyon unglaublich faszinierend. Circa 70 km und drei Tage lang sahen wir so gut wie kein Grün (Atacama-Wüste lässt grüßen), die hohen Felswände ragten ununterbrochen auf beiden Seiten empor und doch war die Landschaft undenkbar abwechslungsreich.

Im tiefen Cotahuasi-Canyon reihen sich viele kleinere Canyons aneinander. Besonders überraschte uns der Zentimeter-Canyon. Ich stoppte im letzten Minifutzi-Kehrwasser

und war froh den knapp bootsbreiten Schlitz zwischen unterspülter Wand und großem Siphon nicht fahren zu müssen. Nach einem anstrengenden Tag mit vielen Rapids und dieser furchteinflößenden Stelle am Ende war es für uns an der Zeit unser Camp aufzuschlagen.

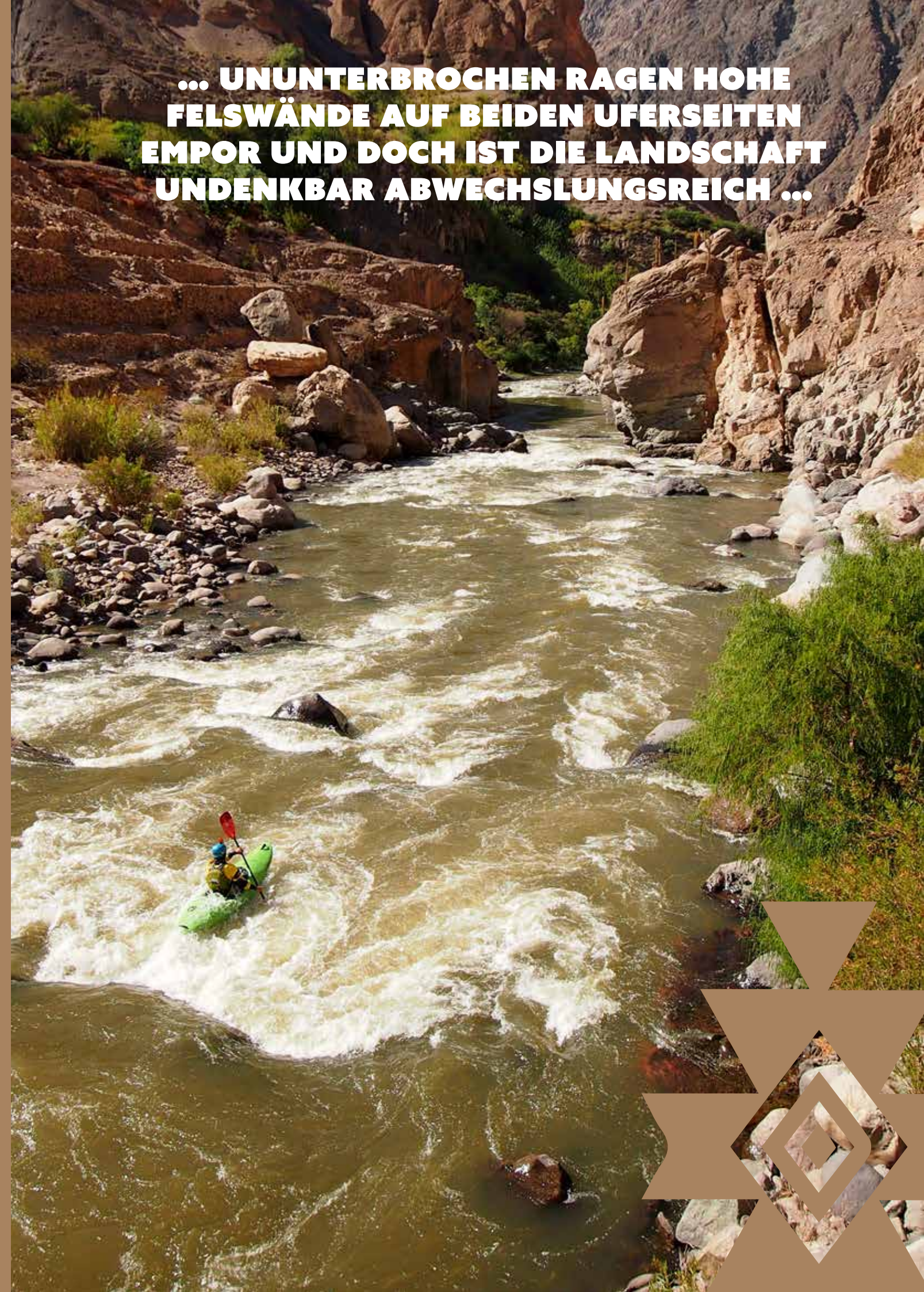
Das gute an dem ariden Klima ist, dass man kein Tarp braucht, weil es sowieso nicht regnet. Oder wie unsere FahrerIn sagte: „Es hat gestern nicht geregnet, also regnet es heute auch nicht“. Außerdem ist das Holz immer trocken und lässt sich problemlos mit dem Feuerzeug anzünden.

Was am Cotahuasi wirklich besonders ist, sind die Inca-Ruinen, die sich terrassenförmig durch das gesamte Tal erstrecken und durch den Inca-Trail verbunden sind.

An unzähligen Stellen finden sich antike Überreste. Auch Skeletteile, Reste von Schüsseln und alten Kleidungsstücken liegen im Canyon. Man steigt also nicht nur zum Stellen scouten aus, sondern auch, um diese „alten Steine“ anzuschauen.



... UNUNTERBROCHEN RAGEN HOHE FELSWÄNDE AUF BEIDEN UFERSEITEN EMPOR UND DOCH IST DIE LANDSCHAFT UNDENKBAR ABWECHSLUNGSREICH ...



PARTY TIME



PIKE



STAY UP TO DATE!



Extrem
flaches Heck

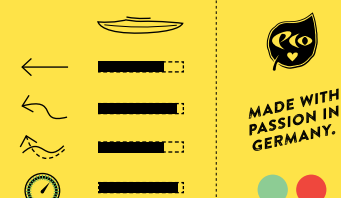
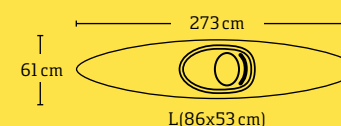
PARTY PIKE

PRO: #101661

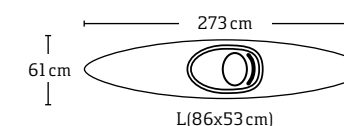
SPORT: #101662

Die ultimative Spiel- und Racemaschine!
Der Party Pike ist unser pfeilschnelles und enorm agiles Riverplay Kajak mit besonders flachem Heck! Er lässt sich extrem leicht unterschneiden und dreht ausgezeichnet übers Heck. Dank dieser Agilität und Verspieltheit fährt sich der Party Pike im Wildwasser sehr ausgeglichen und kann von Personen mit einem Gewicht von bis zu 85kg gepaddelt werden. Im Vergleich zum Pike liegt das Heck des Party Pike etwas tiefer im Wasser, hat deutlich weniger Volumen und eine schmalere Form in der Seitenansicht. Dadurch baut es beim Unterschneiden wesentlich weniger Widerstand auf, was speziell leichten Paddlern gefallen wird. Und macht den ohnehin schon schnittigen Riverrunner so zum perfekten Spielkameraden und Rennboot.

20 kg (Pro) 18 kg (Sport)	230 L	60 - 85 kg



20 kg (Pro) 18 kg (Sport)	250 L	60 - 90 kg



PIKE

PRO: #101660

SPORT: #101663

Aus der Idee, das ultimative Riverplay-Kajak zu shapen, ist der PIKE entstanden. Ein sportlicher Riverrunner mit enormem Spaßfaktor. Dieses Kajak vereint Spielen, Cruisen und Creeken in einem Boot. Mit abgeflachtem Heck und viel Volumen und Rocker im Bug. Die bewährte PRO-Ausstattung vermittelt direkten Bootskontakt und sorgt somit für mehr Kontrolle und Sicherheit. Das führt zu mehr Agilität und einer weitaus besseren Kontrolle über das Kajak im sportlich anspruchsvollen Einsatz. Der PIKE ist auch als SPORT-Version für Paddler, die auf leichtem bis mittelschwerem Wildwasser unterwegs sind, erhältlich.

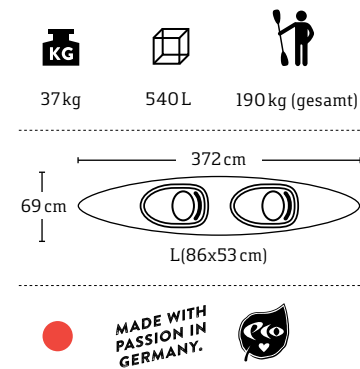
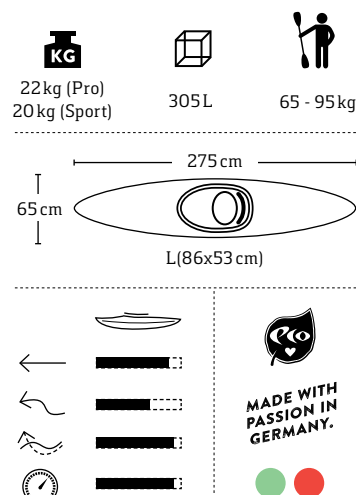


COCAINE

PRO: #101650

SPORT: #101653

Unerlaubt schnell, spurtreu und agil! Dieses Wildwasserboot macht paddelsüchtig! Möchtest du schnell unterwegs sein im Wildwasser? Ein agiles Boot unterm Hintern haben? Dann ist der COCAINE genau das richtige Kajak für dich! Seine Gesamtlänge von 275 cm und die lange Wasserlinie ermöglichen eine hohe Grundgeschwindigkeit, der flache Boden bietet hervorragende Wendigkeit und Agilität wenn es drauf an kommt. Damit ist er auf die Bedürfnisse von Paddlern, die schnell im Wildwasser unterwegs sein möchten, und auf die Anforderungen von Boatercross-Startern abgestimmt.



#102010 **2B**

Egal ob du mit deinem besten Freund oder Freundin das Wildwasser erkunden oder mit der Familie oder einem unerfahrenen Paddler aufs Wasser möchtest – mit diesem Wildwasser-Zweier macht Paddeln doppelt so viel Spaß! Auch die Befahrung von schwierigem Wildwasser für zwei versierte Paddler ist möglich. Dank des flachen Unterschiffs mit den schrägen Seitenflächen und den ausgeprägten Kanten liegt das Boot in bewegtem Wasser sehr stabil. In Kombination mit dem starken Rocker wird es äußerst wendig und einfach zu manövrieren.

Der 2B bringt dir einen noch nie da gewesenen Fahrspaß! Ein leichtes Zweierkajak mit den Fahreigenschaften eines modernen Wildwasserbootes. Maximaler Komfort und optimale Kraftübertragung bietet unsere PRO-Sitzanlage mit 3D-Schenkelstützen und verstellbarer Aluminium Prallplatte. Eine neue Art zu zweit im Wildwasser zu Paddeln!

#10000047 **2B - KINDERSITZ SET**



Paddeln wie die Großen! Das separat erhältliche Kindersitz-Set besteht aus einer Schaum-Auflage für den Sitz und die Prallplatte. Es ermöglicht Ihrem Kind eine erhöhte Sitzposition und bietet durch die schmale Sitzform und den verkürzten Abstand zur Prallplatte hervorragenden Halt im Boot und erleichtert das Mitpaddeln. Die Sitzauflage wird einfach auf den PRO-Wildwassersitz gesteckt, die Prallplattenauflage wird auf die Prallplatte aufgesteckt.



WIR BIETEN UNSERE WILDWASSER-EINSITZER IN ZWEI VERSIONEN AN.

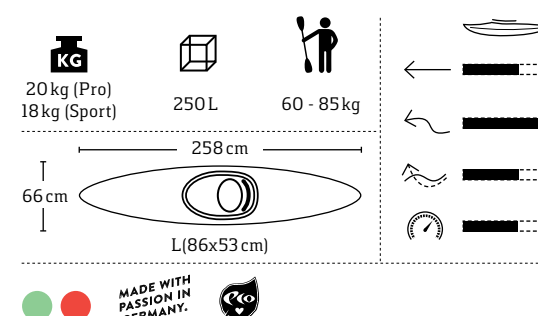
PRO-VERSION

PRO-Sitzanlage mit Seitenpads und Rückengurt mit Ratschen-Verstellung |
3-D-Schenkelstützen mit großflächigem Kniepolster | Aluminium Prallplatte |
Alle Griffe und Bügel auf Oberschiff |
Bodenschiene zur Aussteifung und Wurfsackbefestigung |
Schaumkeile zur Aussteifung vorne und hinten

SPORT-VERSION

WW-Sitzanlage mit Seitenpads und
Rückengurt mit Ratschen-Verstellung |
3-D-Schenkelstützen mit großflächigem Kniepolster |
Aluminium Prallplatte |
Alle Griffe und Bügel auf Oberschiff

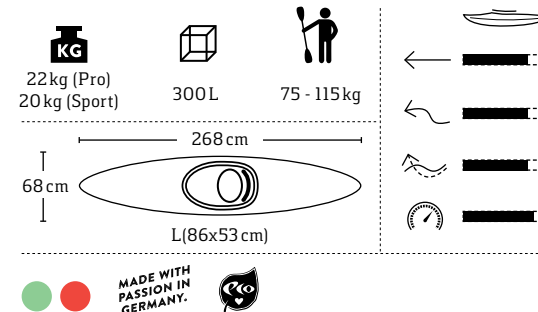
> Abbildung zeigt Sport-Version



CURVE 2.5 HTP

PRO: #101620 || SPORT: #101623

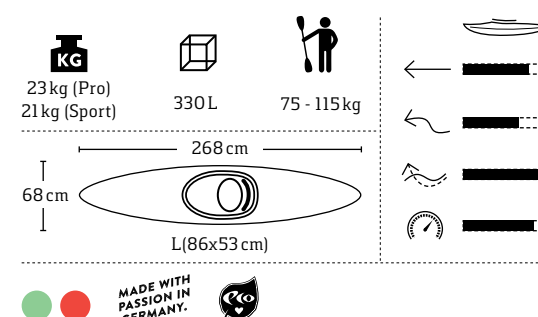
Spritziger und agiler Riverrunner für kleinere und leichtere Paddler. Das geringere Gewicht und die geschrumpften Maße vereinfachen das Handling, der nach hinten erweiterte Süllrand vergrößert die Bewegungsfreiheit. Die breite und stark aufgebogene Spitze bietet Sicherheit, der starke Rocker erleichtert das Surfen auf der Welle.



CURVE 3.0 HTP

PRO: #101600 || SPORT: #101603

Der Allrounder! Ganz gleich ob leichtes oder mittelschweres, enges oder offenes WW. Dieses Kajak ist drehfreudig, läuft schön ins Kehrwasser und sein abgeflachtes Heck lädt zum Kerzen an der Kehrwasserlinie ein. Ab in die nächste Welle und surf sie mit dem Curve 3.0!



CURVE CREEK 3.5 HTP

PRO: #101630 || SPORT: #101633

Ein schneller und wendiger Creeker mit aggressivem Design und hervorragenden Auftauch-Eigenschaften. Für mittleres bis schweres und wuchtiges Wildwasser. Mit großem Volumen im Bug- und Heckbereich und den damit verbundenen Sicherheitsreserven.



HELM KUPA

Wildwasser-Helm für optimalen Schutz in bewegtem Wasser! Superleichte Polycarbonat-Schale, stufenloser Verstellmechanismus von 54 bis 61 cm. Angenehmes Innenfutter, saugt kein Wasser. Genormt nach CE EN 1385. Gewicht: nur 320g! Ohrenschützer abnehmbar.

Größe: 54 – 61 cm

Helm Kupa | grün

Helm Kupa | orange

#55400

#50400



CURVE-LINE

Wildwasser-Schwimmweste mit vielen Befestigungsmöglichkeiten, für höchste Ansprüche. Individuell anpassbar. Genormt nach CE.

Größen: S | M/L | XL/XXL

#80090



PRO SAFE

Neopren-Wildwasserspritzdecke mit vorgeformtem Teller und Latex-Beschichtung auf der Innenseite für maximalen Halt. Mit Kniegurt und Handschlaufe.

BUNDWEITE: 72 | 79 | 86 | 93 cm

#73900



BERGESYSTEM

Vielseitiges Rettungsgerät im Wildwasser zur Befestigung an der Schwimmweste.

#80190



WURFSACK ALLROUND

Mit den seitlichen Gurtschlaufen zum Halten oder Befestigen an Schwimmweste oder Boot. Umlaufender Gurt mit Steckschloss für schnelles Befestigen an der Ausrüstung oder zum Sichern im Kajak. 20 m Leine.

#80325



SEILROLL

Zum Bau eines Flaschenzugs bei Berge-Situationen.

#80180



KARABINER

Zum Bergen und Sichern von Paddlern, gekenterten Booten und Ausrüstung. Die große Öffnung passt um den Paddelschaft!

#80410



NASENKLEMMME

Federbügel aus Edelstahl, Gummi-Polster und Kordel zur Befestigung am Helm. Schützt die Nase vor eindringendem Wasser.

#90185



SAVA Längen: WW 190 | 195 | 197,5 | 200 | 202,5 | 205 | 207,5

Superleichtes, enorm stabiles Paddel. Beim Eintauchen packen die Flächen sofort an und ermöglichen einen kraftvollen Durchzug. Die Rippe vorn sorgt für eine äußerst präzise Führung, der Steg mit Schaumkern hinten für herausragende Steifigkeit.

SAVA Carbon #379000

SAVA Carbon ERGO #379000E

SAVA Glas | rot

SAVA Glas | gelb

#377000

#378000



RIM KINETIC Längen: K

Robustes und preiswertes Allroundpaddel. Hervorragend als Trainingspaddel für Wildwasserfahrer und solche die es noch werden möchten, oder für Crossover Kajaks, geeignet. Geschäumte, schlagzähe RIM Flächen und Schaft aus Aluminium mit Soft-Überzug im Griffbereich.

RIM Kinetic #316000

MADE WITH PASSION IN GERMANY.



AUFTRIEBSKÖRPER

Auftriebskörper verhindern, dass ein Kajak nach dem Notausstieg vollläuft und erleichtern dadurch die Bergung eines gekenterten Kajaks. Je nach verwendetem Luftdruck versteifen sie den Bootskörper zusätzlich. PVC blau sind sehr flexibel und passen sich an die Bootsform an. Nylon rot sind äußerst robust und langlebig.

GRÖSSE / FÜR MODELL	PVC blau	NYLON rot
1 / Vorne (Stk.) für Wizard, Athlete, F 262	#60303	#60403
2 / Vorne (Stk.) für Pike, Cocaine, Alle Curve, Alle Pure, Forte, 2B, Munga	#60301	#60401
3 / Vorne (Stk.) für Tornado, Taifun	#60305	#60405
4 / Hinten (Stk.) für Alle Curve Active/Sport, Forte Active, Alle Pure Active, Wizard	#60304	#60404
5 / Hinten (Stk.) für Chopper, Cross	#60302	#60402
6 / Hinten (Stk.) für Tornado, Taifun	#60306	#60406
7 / Hinten (Paar) für Pike, Athlete	#60308	#60408
10 / Hinten (Stk.) für Cocaine PRO, Curve 2.5 PRO, Curve 3.0 Pro, Curve Creek PRO	#60315	#60415
11 / Hinten (Stk.) für 2B	#60310	
AIR-Pack Auftriebskörper Nylon mit Packsack für WW-Kajaks		#60409
Kenterschläuche für Kanadier 3,2 m (Paar)	#60207	

PADDEL-FINDER

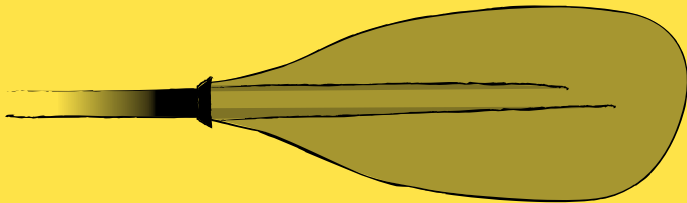
Der erste Schritt zum richtigen Paddel ist die Bestimmung des Einsatzbereiches. Darauf aufbauend grenzen Sie anhand Ihrer Paddeltechnik und Statur die Modelle weiter ein. Anhand der Breite Ihres Bootes und Ihrer Körpergröße wählen Sie dann die richtige Paddellänge aus.

Wer eine eher steile Paddeltechnik (high angle) hat, sollte ein eher kürzeres und breiteres Blatt nehmen. Mit einer flachen Paddeltechnik (low angle) nimmt man eher längere und schmalere Blätter. Generell nehmen kleinere Paddler auch kleine Paddelflächen, große kräftige Paddler eher große Flächen.

BREIT UND KURZ ~

für Kleinflüsse und Wildwasser

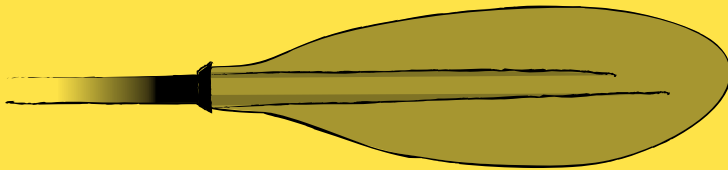
Eher kürzere und dafür breitere Paddelflächen. Ideal für eine steile Paddeltechnik, mit Führung des Paddels nah am Boot. Am besten geeignet für Allroundkajaks.



LANG UND SCHMAL ~

für Meer und offene Gewässer

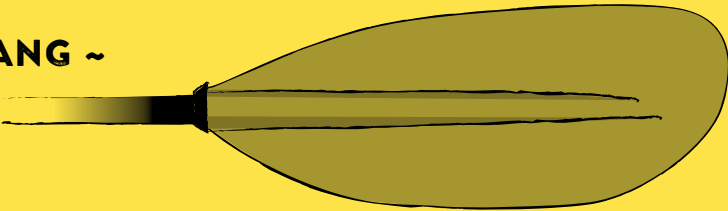
Längliche und schmale Paddelflächen für flache Paddeltechnik. Geeignet für den Einsatz in Seekajaks, bei Touren auf offenem Gewässer.



MITTELBREIT UND MITTELLANG ~

für Binnenseen und große Flüsse

Diese Paddelflächen können sowohl etwas steiler als auch flacher eingesetzt werden und bieten jederzeit guten Vortrieb. Geeignet für Touren-, Allround- und Seekajaks.



BESTIMMEN DER RICHTIGEN PADDELLÄNGE ~

Nebenstehende Tabelle dient als Richtwert für Seekajak- und Tourenpaddel.. Wir empfehlen ein Modell mit PaddLock-Teilung, damit Länge und Verschränkung je nach Bedarf verändert werden können.

BOOTSBREITE	55 – 59 cm	60 – 67 cm	> 68 cm
KÖRPERGRÖSSE			
160 – 170 cm	210 – 215 cm	215 – 220 cm	220 – 230 cm
170 – 180 cm	215 – 220 cm	220 – 225 cm	230 – 240 cm
180 – 190 cm	220 – 225 cm	225 – 230 cm	230 – 240 cm
> 190 cm	225 – 230 cm	230 – 240 cm	230 – 240 cm



LÄNGENRASTER

In welchen Längenrastern Ihr gewünschtes Modell erhältlich ist, finden Sie in der Produktbeschreibung. Alle Paddel mit Fixlänge sind standardmäßig 45° rechts gedreht. Einige Modelle sind auf Anfrage auch links gedreht erhältlich.

A	B	C	K	PaddLock	WW
210	180	130	190	210	190
215	185	140	195	220	195
220	190	145	197,5	230	197,5
225	195	150	200	240	200
230	200	155	202,5		202,5
240	205	160	205		205
	210		207,5		207,5
			210		

ERGOSCHAFT

Einige unserer Wildwasser- und Touringpaddel sind auch mit einem handgelenkschonenden, neutralen und superleichten Carbon-Ergo-Schaft lieferbar.



PADDLOCK

Alle Touring-Paddel sind auch mit Padd-Lock-Teilung lieferbar. Sie sind jeweils stufenlos um 10 cm verlängerbar und die Drehung ist stufenlos einstellbar. Kleines Packmaß, ideal für den Transport.





HYDRA *Blattgröße: 48 x 20 cm // Längen: A & PaddLock // Gewicht: ab 940 g (Glas), ab 840 g (Carbon)*

Leichtes und steifes Seekajak- und Tourenpaddel mit großen Paddelblättern. Für trainierte Paddler bietet es optimalen Vortrieb und ermöglicht viele verschiedene Variationen von Paddelschlägen. Hervorragend für steile Paddeltechnik geeignet. Eine kleinere Blattgröße ist in Arbeit.

HYDRA Carbon	#323000	HYDRA Glas rot	#326000
HYDRA Carbon PaddLock	#323000TS	HYDRA Glas gelb	#328000
HYDRA Carbon ERGO	#323000E	HYDRA Glas PaddLock rot	#326000TS
HYDRA Carbon ERGO PaddLock	#323000ETS	HYDRA Glas PaddLock gelb	#328000TS



HYDRA S *Blattgröße: 47 x 19 cm // Längen: A & PaddLock // Gewicht: ab 900 g (Glas), ab 800 g (Carbon)*

Leichtes und steifes Seekajak- und Tourenpaddel mit großen Paddelblättern. Für trainierte Paddler bietet es optimalen Vortrieb und ermöglicht viele verschiedene Variationen von Paddelschlägen. Hervorragend für steile Paddeltechnik geeignet. Eine kleinere Blattgröße ist in Arbeit.

HYDRA S Carbon	#371000	HYDRA S Glas rot	#372000
HYDRA S Carbon PaddLock	#371000TS	HYDRA S Glas gelb	#373000
HYDRA S Carbon ERGO	#371000E	HYDRA S Glas PaddLock rot	#372000TS
HYDRA S Carbon ERGO PaddLock	#371000ETS	HYDRA S Glas PaddLock gelb	#373000TS



KORNATI *Blattgröße: 51,5 x 18 cm // Längen: A & PaddLock // Gewicht: ab 910 g (Glas), ab 795 g (Carbon)*

Formschönes, leichtes Tourenpaddel mit mittelgroßer Blattfläche. Guter Gegendruck und optimales Gleitverhalten durchs Wasser zeichnen das Paddel aus. Hervorragend geeignet für längere Touren im Seen-und Küstenbereich und eine kraftsparende Paddeltechnik.

KORNATI Carbon	#344000	KORNATI Glas rot	#343000
KORNATI Carbon PaddLock	#344000TS	KORNATI Glas gelb	#361000
KORNATI Carbon ERGO	#344000E	KORNATI Glas PaddLock rot	#343000TS
KORNATI Carbon ERGO PaddLock	#344000ETS	KORNATI Glas PaddLock gelb	#361000TS



STREAM *Blattgröße: 49 x 17,5 cm // Längen: A & PaddLock // Gewicht: ab 1020 g (Glas), ab 880 g (Carbon)*

Das Allroundpaddel für den Touring- und Seekajak-Bereich. Die Profilierung im Paddelblatt ermöglicht eine Konstruktion ohne Mittelkern. Dadurch ist das Blatt sehr steif und flattert beim Paddeln nicht. Leicht, steif und eine hervorragende Kraftübertragung!

STREAM Carbon	#318000	STREAM Glas rot	#317000
STREAM Carbon PaddLock	#318000TS	STREAM Glas gelb	#366000
STREAM Carbon ERGO	#318000E	STREAM Glas PaddLock rot	#317000TS
STREAM Carbon ERGO PADDLOCK	#318000ETS	STREAM Glas PaddLock gelb	#366000TS



BORA *Blattgröße: 51 x 17,5 cm // Längen: A & PaddLock // Gewicht: ab 970 g (Glasschaft), ab 1050 g (Glasschaft & PaddLock)*

Formschönes Allround Profil-Touringpaddel mit Glasfaserschaft und Blattfläche aus trockenschlagzähem Polyamid 6 mit UV-Stabilisierung und Glasfaseranteil. Sehr steif und schlagzäh!

BORA Glasschaft & PaddLock mango	#355000TS	BORA Glasschaft mango	#355000
BORA Glasschaft & PaddLock blau	#358000TS	BORA Glasschaft blau	#358000

MADE WITH PASSION IN GERMANY.



ESERA *Blattgröße: 45 x 19 cm // Längen: A & PaddLock // Gewicht: ab 870 g (Glasschaft), ab 1050 g (Glasschaft & PaddLock)*

Stabiles Allround-Spritzgusspaddel für steileren Paddelinsatz, mit Glasfaser-Schaft und Spritzguss-Fläche mit leichter Mittelrippe. Für Einsteiger, fortgeschrittene Paddler und Verleih. Harmoniert hervorragend mit Enduro und Munga.

ESERA Glasschaft & PaddLock mango	#359000TS	ESERA Glasschaft mango	#359000
ESERA Glasschaft & PaddLock blau	#360000TS	ESERA Glasschaft blau	#360000

MADE WITH PASSION IN GERMANY.



RIM-ARDECHE *Blattgröße: 48 x 19,5 cm // Längen: A // Gewicht: ab 1100 g*

Preiswertes Allround-Tourenpaddel. Blatt aus schlagzähem RIM-Material, Schaft aus Aluminium.

RIM-Ardeche	#314000
RIM-Ardeche teilbar	#314000TB

MADE WITH PASSION IN GERMANY.

RIM PAZIFIK *Blattgröße: 53 x 16 cm // Längen: A // Gewicht: ab 1100 g*

Seekajak-Paddel mit schmaler Blattform. Blatt aus schlagzähem RIM-Material. Schaft aus Aluminium.

#315000

MADE WITH PASSION IN GERMANY.



RIM-INDIAN *Blattgröße: 54 x 20 cm // Längen: C und 165cm mit loseem Griff // Gewicht: ab 890 g*

Kanadier- und Raftpaddel für den schonungslosen Einsatz. Blatt aus schlagzähem RIM-Material. Schaft aus Aluminium.

#352000

MADE WITH PASSION IN GERMANY.

RIM CHIEMSEE *Blattgröße: 46 x 23 cm // Längen: 220 // Gewicht: 990 g*

Für SUP-Einsteiger und den Verleih. Hoher Eigenauftrieb. Bewährte RIM-Technologie. Ungeschnitten, Griff lose.

#351220U

MADE WITH PASSION IN GERMANY.

SPRITZDECKEN & LUKENDECKEL

Eine Spritzdecke schützt Ihren Rumpf und Ihre Beine vor herabtropfendem Wasser und hereinbrechenden Wellen und hält beim Paddeln das Bootsinnere immer trocken. Ein Lukendeckel schützt das Bootsinnere bei der Lagerung und beim Transport. Er reduziert beim Transport den Windwiderstand, verringert Fahrtgeräusche und spart Sprit. Bei der Lagerung bleibt das Innere des Kajaks stets trocken und sauber, Schmutz und Ungeziefer bleiben draußen. Wir bieten Spritzdecken und Lukendeckel in drei verschiedenen Material-Varianten an.

NEOPREN

- Für den Dauereinsatz auf Flüssen, Seen und auf dem Meer
- Bester Halt! Auch bei starkem Wellengang und beim Eskimotieren
- Sehr dehnbar, passend auf verschiedene Cockpits

NYLON

- Einfache Spritzdecken für den Wanderbereich auf Binnengewässern
- Schutz gegen Spritzwasser und Regen
- Guter Halt auf dem Boot
- Neu in schwarz/orange oder schwarz/grau sowie rot

FLEX

- Enorme Dehnbarkeit
- Geringes Gewicht
- Kleines Packmaß
- Sehr guter Halt auf dem Boot
- Die mechanische Belastbarkeit ist etwas geringer als bei Neopren

GRÖSSE / MODELL:	SPRITZDECKEN			LUKENDECKEL
	Traveller orange	Traveller grau	Nylon rot	Nylon L.-Deckel
1 (81cm) / für Seayak vor 1997, Odyssee, Catalina 1 / für Seayak Junior	#74210	#74260	#74105	#78081
2 (92cm) / für Seayak 520 HV, Seayak 500 LV, Dayliner L, Dayliner Duo, Munga, Poseidon	#74220	#74270		#78090
3 (88cm) / für PriLite Aruna, Skegyak HTP, PriLite Skegyak, Neptun, PriLite Marlin, PriLite Narva PriLite Marlin LV, PriLite Senja Barracurda RS, Seayak Classic, Marlin LV Laminat, Proteus, Falcon, Millenium Evo, Touryak 470, Dayliner S, Yukon K2 Sport, Piave	#74230	#74280		#78035
4 (94cm) / für Grizzly, Enduro 450, Enduro 380, Touryak 500, Excursion Evo	#74240	#74290		#78091
5 (100cm) / für CL 370, CL 490, PriLite Vellamo	#74250	#74300		#78095
6 (offen) / für Yukon K2 Relax	#74255	#74310	#74180	#78180
7 (110cm) / für CL 430 und alle Cruiser			#74190	#78020
10 (offen) / für CL 470 Relax			#74160	#78190
11 (94 cm) / für Seatron GT	#74245	#74295		#78091



NEO SPRITZDECKE TOURING SPEZIAL

Hochwertige Wander- und Seekajak-Spritzdecke. Sehr dehnfähiger Neoprenteller mit abriebfestem Bereich vorne, Kniegurt und Handschlaufe. Latex-Beschichtung innen, hält auch auf nassem Süllrand hervorragend. Kamin aus atmungsaktivem 3-Lagen-Laminat für optimalen Tragekomfort. Bundweite universell einstellbar. Schultergurte abnehmbar.

84 - 88 cm	#73750
92 - 96 cm	#73700
95 - 105 cm	#73760
SEATRON GT	#73770



NEO SPRITZDECKE TOURING BASIC

Für Wanderfahrer, leichtes Wildwasser und Verleih. Extrem dehnfähiger Neoprenteller, zwei Tellergrößen, dadurch passend auf Cockpits von 86 - 96 cm. Kamin aus atmungsaktivem 3-Lagen-Laminat mit sehr dehnfähigem Neoprenbund für sicheren Halt am Körper.

86 - 92 cm S/M	#73801
86 - 92 cm L/XL	#73802
90 - 96 cm S/M	#73803
90 - 96 cm L/XL	#73804



FLEX SPRITZDECKE

Leichte, hochwertige Spritzdecke aus dehnfähigem Nylon-Gewebe mit waserdichter Beschichtung. Optimale Passform durch die neoprenartige Dehnfähigkeit, sehr geringes Gewicht und das kleine Packmaß.

81 - 88 cm	#74500
88 - 94 cm	#74550
95 - 102 cm	#74600



NYLON SPRITZDECKE TRAVELLER ORANGE ODER GRAU MIT REFLEXSTREIFEN

Robuste, universelle Spritzdecke für Einsteiger, Fortgeschrittene und den Verleih! Aus weichem, leichtem Nylonmaterial. Alle Nähte sind verschweißt. Der Teller ist mit einem Druckbügel versteift. Praktische Netztasche mit Reflex-Streifen vorne. Schulterträger abnehmbar.

Größen, Artikelnummern und Preise finden Sie in der Tabelle nebenan <



LUKENDECKEL NEOPREN

Sicherer Halt auf dem Boot, ohne zu flattern. Passt auf verschiedene Cockpitgrößen.

81 - 85 cm	#78210
88 - 93 cm	#78200



LUKENDECKEL NYLON

Äußerst robust, in verschiedenen Lukengrößen erhältlich. Aus robustem PVC-beschichtetem Material.

Größen, Artikelnummern und Preise finden Sie in der Tabelle nebenan <



LUKENDECKEL FLEX

Edle Optik, ähnlich dehnbar wie Neopren, sehr leicht und einfach zu verstauen dank geringem Gewicht und kleinem Packmaß.

81 - 88 cm	#78230
88 - 94 cm	#78235
95 - 102 cm	#78240



FLOATER

Leichte Wanderweste mit Front-Reißverschluss. Reflektoren an den Schultern für Sichtbarkeit und Schrittgurt, um das Hochrutschen der Weste zu verhindern. CE-genormt.

Größen: S | M/L | XL/XXL #80070



MACH 2

Universelle Touring- und Wildwasser Schwimmhilfe mit Front-Reißverschluss und umlaufendem, geschlossenen Gurtsystem. Mit Hüft- und Berggurt mit Panikauslösung sowie diversen Taschen und einem Cowtail mit Paddelkarabiner. CE-genormt.

Größen: M/L | XL/XXL #80080



ANGLERWESTE

Universelle, leichte Schwimmweste für Angler und Paddler mit Frontreißverschluss. Drei geräumige Taschen und verstellbare Gurte seitlich und an den Schultern. CE-genormt.

Größen: M/L | XL/XXL #80030



NEO SCHUH FLACH

Flacher Paddelschuh aus Neopren mit aufvulkanisierten Sohlen. Leicht und flexibel, dadurch optimal für engere Boote und den Wettkampfsport geeignet.

Größen: 35/36 | 37/38 | 39/40 | 41/42 | 43/44 | 45/46 #42400



NEO SCHUH HOCH

Hochschaftiger Paddelschuh aus Neopren mit aufvulkanisierten Sohlen. Wärmt und schützt die Fessel zusätzlich. Leicht und flexibel, dadurch speziell in engeren Booten optimal geeignet.

Größen: 35/36 | 37/38 | 39/40 | 41/42 | 43/44 | 45/46 #42300



NEOPRENHAUBE MICROFLEECE

Hauchdünne Haube aus 0,5 mm Neopren mit Microfleece, hält warm und schützt die Ohren. Passt unter den Helm.

Größen: Uni #40710



PADDELPFÖTCHEN

Schützt die Hände vor Wind und Kälte. Universell passend, aus 4 mm Neopren. Befestigung mittels Klettverschluss um den Paddelschaft.

Größen: Uni #40840



DECKMASTER

Wasserdichte Decktasche mit Schulterträgern. Aufgesetzte Netztasche mit Reißverschluss, seitlichen Befestigungsglaschen und Gurten zur Befestigung auf dem Boot. Reflex-Streifen für mehr Sicherheit.

orange

XL: 23 L | 690 g | mit Rucksack-Gurten | #44047

M: 13,5 L | 680 g | mit Float-Funktion | #44048

grau

XL: 23 L | 690 g | mit Rucksack-Gurten | #44027

M: 13,5 L | 680 g | mit Float-Funktion | #44028



KARTENTASCHE

Wasserdicht, durchsichtig, mit vier Kunststoffkarabinern.

DIN A4 #44021

DIN A3 #44026



HANDYTASCHE

Schwimmfähige, wasserdichte Nylon-Tasche mit Aufblasventil zur sicheren Aufbewahrung Ihres Handys beim Paddeln. Komplett mit Sicherungsschlaufe und Gürtelclip.

XL (Handygröße: 15 x 10 cm)

#44029



TOPBOX

Vom Cockpit aus erreichbarer, zusätzlicher Platz für Gepäck und Accessoires. Einfach aufstecken und fixieren oder mitnehmen. Mit Griff zum Tragen und Sicherungsleine mit Karabiner. Passend für Prijon PriLite Narva, Prilite Vellamo, Dayliner S, Dayliner L und mit dem Befestigungsset auf fast alle HTP-Kajaks ohne Tagesluke.

TopBox #90027

Befestigungsset optional #90025

ZUBEHÖR



STEUERANLAGE

Voll aufklappbar. Mit profiliertem, strömungsoptimiertem Steuerblatt aus faserverstärktem Kunststoff. Passend für fast alle PRIJON-Kajaks. Geradeauslauf bzw. Wendigkeit können mit der Steueranlage positiv beeinflusst werden.

LUXUS K I #90524 **LUXUS K II** #90517

MADE WITH
PASSION IN
GERMANY.



HANDLENZPUMPE

Zum Entleeren des Kajaks auf See. Unentbehrlich beim Paddeln auf dem Meer.

#90139



PADDELSICHERUNG

Hält das Paddel sicher beim Boot. Aus 25 mm Schlauchgurt mit eingearbeiteter Gummileine und Gurtschleife mit Klett-Sicherung.

#90180



PADDLEFLOAT

Zwei Produkte in Einem! Zum Bau eines stabilisierenden Auslegers, z.B. beim Wiedereinstieg ins Kajak nach Kenterung. Und als flacher Packsack, für den wasserdichten Transport von Ausrüstung.

#80330



SITZPOLSTER MIT WIRBELSTÜTZE

Die integrierte Wirbelstütze ist über die Rückenlehne einstellbar. Robustes Nylongewebe mit eingearbeitetem Schaumpolster in der Sitzfläche und vorgeformtem Schaumkeil im Rückenbereich. Passend für viele Sitztypen.

#90161



KANADIERSITZ

Gepolsterter Kanadiersitz, zur nachträglichen Montage. Inkl. Befestigungsgurten. Bezugsstoff 100 % Nylon.

#90162



POLSTER

Zum Nachrüsten für PRIJON-Tour-Sitz

Lehnenpolster:

#10000041

Sitzpolster Lehne 2 Zapfen:

#10000042

Sitzpolster Lehne 3 Zapfen:

#90002205



VACO-SITZPOLSTER

Sitzpolster gefüllt mit Kunststoff-Kugeln, passend für PRIJON-Toursitz. Wird mit einer Vakuum-Pumpe fixiert. Passt sich optimal der individuellen Sitzform des Paddlers an. Reinsetzen - Pumpen - Wohlfühlen!

#90169



SCHLEPPLEINE

Berge- und Rettungsgerät für Wander- und Seekajak-Paddler. Geschwächte Paddler oder leere Boote können einfach hinterher gezogen werden. Wird um den Rumpf des Paddlers fixiert.

#80178



POLIERPASTE

Zur Oberflächenpflege und Entfernen kleiner Kratzer bei PriLite-Kajaks.

#90092



REPARATURSTIFTE

Zum Reparieren kleinerer Beschädigungen an der HTP-Hülle. In verschiedenen Farben lieferbar.

#90080

MADE WITH
PASSION IN
GERMANY.



RAMMKAPPENKLEBER

Zum Montieren von Rammkappen und Heckbeschlägen.

#90096



REPARATURSATZ SCHOTTWAND

Für das Verkleben von Schaumabschottungen.

#10000088

BOOTSWAGEN

Für den Transport vom Auto zum Wasser und zurück sowie für den Fall, dass bei Flusswanderungen einzelne Passagen zu Fuß bewältigt werden müssen, bieten wir ein reichhaltiges Sortiment an Bootswägen an. Die Auswahl des richtigen Wagens richtet sich nach dem Bootstyp und nach den Anforderungen an das Packmaß. Kleinere, leichte Wägen lassen sich gut im Boot verstauen, größere Bootswägen mit großen Rädern laufen leichter in unwegsamem Gelände und sinken nicht so leicht ein. Alle unsere Bootswägen sind "Made in Germany"

BOOTSWAGEN	Positionierung	Bootsart	Untergrund	Beladung
V-Shape S	Hinten	Schlanke Boote mit Seekajak-Kiellinie	Teer, Kies, Wiese	Mittel
V-Shape L	Hinten	Schlanke Boote mit Seekajak-Kiellinie	Teer, Kies, Wiese	Mittel
Steel S	Mittig	Leichte bis mittelschwere Einerkajaks	Teer, Kies, Wiese	Gering
Steel L	Mittig	Leichte bis schwere Einer und Zweierkajaks	Teer, Kies, Wiese	Mittel
Daytourer S	Hinten	Leichte Einerkajaks	Teer, Kies, Wiese	Mittel
Day Tourer L	Hinten	Leichte bis schwere Einerkajaks	Teer, Kies, Wiese	Mittel
Bootswagen mit Stütze	Mittig	Zweierkajaks und Canadier	Teer, Kies, Wiese, Matsch, Sand	Hoch
Crossover	Mittig	Leichte bis schwere Einer und ZweierKajaks	Teer, Kies, Wiese, Matsch, Sand	Hoch
Crossover Light	Mittig	Leichte bis schwere Einer und Zweierkajaks	Teer, Kies, Wiese	Hoch

BOOTSWAGEN MIT STÜTZE

Freistehend, breite Bereifung, viel Bodenfreiheit, inkl. Spanngurte. Rahmen aus Edelstahl. Der Bootswagen ist ohne Mittelachse konstruiert und lässt sich daher leicht in die Stauraum-Luke einfädeln.

Material: Edelstahl | Tragkraft: ca. 110 kg | Radgröße: 25 x 8 cm | Gewicht: ca. 2,6 kg #90193



V-SHAPE S & L

Speziell für schlanke Boote mit Seekajak-Kiellinie, für den Transport vom Auto zum Wasser oder für Portagen auf der Paddeltour. Mit dem starken Gummi ist er binnen Sekunden am Boot befestigt. Gummierter, in Längsrichtung ausgerichtete Auflagen halten das Kajak jederzeit sicher in Position. Der dreiteilige Bootswagen ist kinderleicht zerlegbar.

V-SHAPE S

Material: Edelstahl | Tragkraft: ca. 90 kg | Radgröße: 19,5 x 4,5 cm | Gewicht: ca. 1,6 kg

#90205

V-SHAPE L

Material: Edelstahl | Tragkraft: ca. 100 kg | Radgröße: 27 x 6 cm | Gewicht: ca. 2,6 kg

#90213



DAYTOURER S & L

Sehr kleines Packmaß! Mit starkem, elastischem Rundgummi binnen Sekunden am Boot befestigt. Optimal für den kurzen Transport vom Auto zum Wasser oder für kurze Portagen! Beim Day Tourer L ist das Grundgerüst etwas breiter angelegt, damit es ein wenig weiter zur Bootsmitte hin rutschen kann. Zudem werden beim Day Tourer L größere Räder verbaut, damit läuft er leichter.

DAYTOURER S

Material: Edelstahl | Tragkraft: ca. 90 kg | Radgröße: 19,5 x 4,5 cm | Gewicht: ca. 1,8 kg

#90191

DAYTOURER L

Material: Edelstahl | Tragkraft: ca. 100 kg | Radgröße: 27 x 6 cm | Gewicht: ca. 2,0 kg

#90187



CROSSOVER & CROSSOVER LIGHT

Durch runde Auflagen universell passend für alle Bootsrümpfe vom Seekajak bis zum Kanadier. Voll zerlegbar mit geschäumten Rädern oder breiten Reifen. Passt in enge Stauräume. Inkl. Spanngurte

CROSSOVER

Material: Aluminium | Tragkraft: ca. 120 kg | Radgröße: 25 x 8 cm | Gewicht: ca. 3 kg

#90186

CROSSOVER LIGHT

Material: Aluminium | Tragkraft: ca. 120 kg | Radgröße: 27 x 6 cm | Gewicht: ca. 2,7 kg

#90190



STEEL S & L

Rahmen aus Edelstahl und absolut korrosionsfrei. Die Steck-Technik mit Federn aus Edelstahl ermöglicht eine Konstruktion, die ohne lose Teile auskommt. PU-Schaumräder bieten ein sehr niedriges Gewicht, die Räder können keine Luft verlieren! Geringes Packmaß in demontiertem Zustand.

STEEL S

Material: Edelstahl | Tragkraft: ca. 55 kg | Radgröße: 19,5 x 4,5 cm | Gewicht: ca. 1,8 kg

#90192

STEEL L

Material: Edelstahl | Tragkraft: ca. 100 kg | Radgröße: 27 x 6 cm | Gewicht: ca. 2,5 kg

#90197



TRANSPORT-SYSTEME

In unserem Sortiment finden Sie eine große Auswahl an Hilfsmitteln, die Ihnen den Transport und das Handling Ihres Kajaks erleichtern. Es beginnt mit dem Verladen auf das Autodach. Sie benötigen in jedem Fall einen Grundträger, der für ihr Fahrzeug zugelassen ist. Diesen Grundträger bekommen Sie im KFZ-Fachhandel. Bitte berücksichtigen Sie beim Transport Ihres Bootes auf dem Dach die jeweiligen gesetzlichen Vorschriften bezüglich Dachlasten, zulässigen Längen und Kennzeichnungspflicht. Alle unsere Produkte des Transportprogramms sind "Made in Germany".



LADEHILFE UNIVERSAL

Boot aufladen leicht gemacht! Mit der Ladehilfe kann eine Person ohne weitere Hilfe ein Kajak einfach aufladen, denn Sie müssen nie das gesamte Bootsgewicht tragen, schwieriges Ausbalancieren entfällt. Passt auf viele, gängige Dachträgerprofile. Liegt hinter dem vorderen Holm und ist vor Fahrtwind geschützt. Anbauteile und bebilderte Anbauanleitung liegen bei.

#90264

MADE WITH
PASSION IN
GERMANY.



ZURRGURT

Aus Polypropylen mit selbstklemmender Metallschnalle.

3,5m #90240

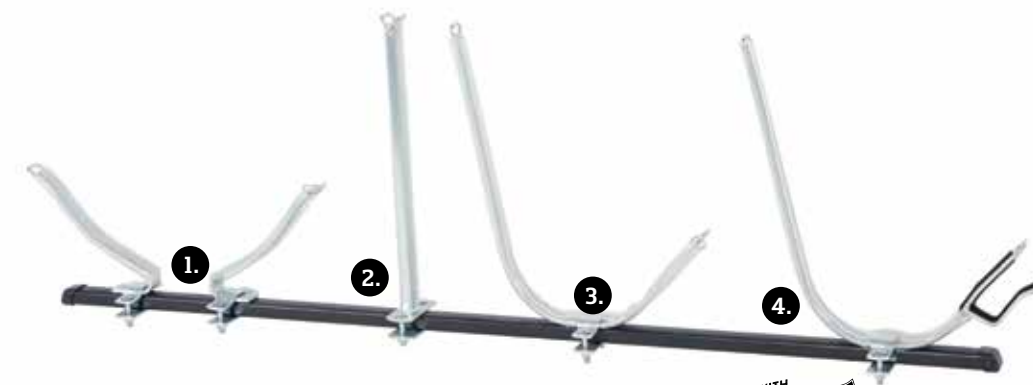
5m #90250

MADE WITH
PASSION IN
GERMANY.



DACHTRÄGERSYSTEME FÜR HOLME MIT VIERKANTPROFIL

MADE WITH
PASSION IN
GERMANY.



1. ¼ Bügel Kajak und Kanadier | #90221

Für den liegenden Transport von Kanadiern oder großen Kajaks. 4 Stück. Verzinkter Stahl.

2. Senkrechtstütze | #90219

Ideale Lösung für Transport mehrerer Boote. Gurte können beidseitig abgespannt werden. 2 Stück. Verzinkter Stahl.

3. Ovalbügel | #90210

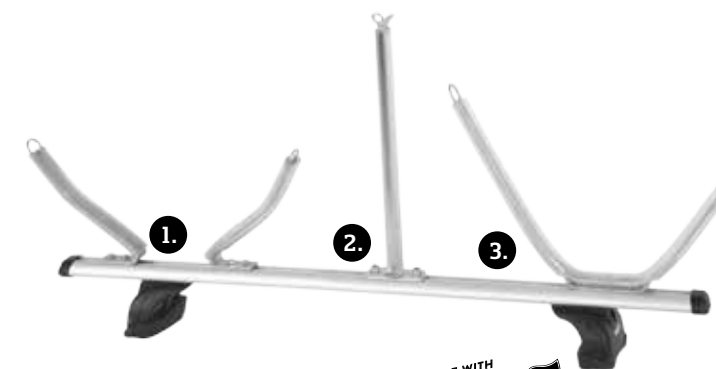
Schonender Transport für das Kajak, weil der Druck gleichmäßig auf die Bootshülle verteilt wird. 2 Stück. Verzinkter Stahl.

4. Ovalbügel mit Paddelhalter | #90215

Schonender Transport für das Kajak, der Druck wird gleichmäßig auf die Bootshülle verteilt. Für ein Kajak und bis zu zwei Paddel. Boot und Paddel werden pro Bügel mit demselben Gurt fixiert. 2 Stück. Verzinkter Stahl.

DACHTRÄGERSYSTEME FÜR HOLME MIT NUT

MADE WITH
PASSION IN
GERMANY.



1a. ¼ Bügel für Kajak und Kanadier | #90233

Aus verzinktem Stahl. 4 Stück.

2. Senkrechtstütze verzinkt | #90223

Verzinkter Stahl. Ideale Lösung für den platzsparenden Transport mehrerer Boote. 2 Stück.

3. Ovalbügel aus verzinktem Stahl | #90224

Für den schonenden und sicheren Transport des Kajaks. 2 Stück.



SCHAUM-AUFLAGE

Schaumauflage für Vierkant-Holm. Schonender Transport des Kajaks. Verhindert verrutschen. 2 Stück.

#90236

MADE WITH
PASSION IN
GERMANY.



ADAPTER

Adapter zum Anbau unseres Dachträger Zubehöres Vierkant auf Holme mit Nut. 2 Stück.

#90226

CRUISER

ELEKTROANTRIEB FÜR KAJAKS, CANADIER UND SUPS



Einfachste Bedienung, sehr geringes Gewicht von nur 3,3 kg und simple Befestigung am Boot zeichnen dieses System aus. Go Further! Mit dem ThrustMe Cruiser kannst du neue Gebiete erkunden, den schwächeren Paddler unterstützen und ihn immer dann einsetzen wenn du müde bist oder schnell wieder nach Hause möchtest. Der Akku ist integriert und der Motor wird mit einer abnehmbaren Fernbedienung gesteuert. Der Thrustme Cruiser kann vor oder hinter der Luke des Kajaks, vorne oder hinten am Canadier und auch vorne, mittig oder hinten auf dem SUP befestigt werden. Binnen Sekunden

ist der Motor befestigt oder wieder abgenommen, es müssen keine Löcher gebohrt werden. Nach dem Gebrauch sollte er nur mit frischem Wasser gereinigt und die Batterien wieder geladen werden. Er kann in sechs verschiedenen Geschwindigkeitsstufen betrieben werden, um die Geschwindigkeit des Motors individuell an die Bedürfnisse des Paddlers anzupassen. Je nach Geschwindigkeit ändert sich die Laufzeit des Akkus. Ein magnetischer Notfall-Stop deaktiviert den Motor, beispielsweise bei Kenterung.



THRUSTME CRUISER ELEKTROANTRIEB

Inklusive Transport-Rucksack

Gewicht: 3,3kg | Schub: 16kg vorwärts // 1 kWh

Batterie: Wiederaufladbarer Li-ion Akku mit 18.5V 14 Ah

Kontrolleinheit: Abnehmbar, Ein- & Ausschalter, Stop-Taste

Laufzeit: Bis zu 4h | Ladezeit: 4h / 230V Ladegerät inkludiert

#90234



PRIJON SPORT CENTER

ČEZSOČA - BOVEC - SLOVENIA

Follow us:  



www.prijon-sportcenter.si

KAJAK-SCHULEN

PRIJON KAJAKSCHULE AUGSBURG

Unsere Kajakschule mit der Schulleiterin Annika Seidl sitzt am Augsburger Wildwasserkanal und wir bieten dort, auf den Flüssen in Bayern, Österreich und Slowenien verschiedene Wildwasser-Kurse für jede Könnersstufe an. Sicherheit steht bei uns an erster Stelle. Unser Ziel ist es Euch mit unserem ausgefeilten Schulungskonzept eine gute Technik an die Hand zu geben und euch zu verantwortungsbewussten Paddlern auszubilden, die in der Lage sind Gefahren und ihr Können selbständig einzuschätzen. In unserem Inklusiven Kanuzentrum bieten wir auch barrierefreies Kajakfahren an. Wir freuen uns schon auf euren Besuch auf unserer Webseite und eure Teilnahme in einem unserer Kurse.

W www.kajakschule-prijon.com
E kontakt@kajakschule-prijon.com
T 0049 (0) 151- 15227419



PRIJON SPORT CENTER SLOWENIEN

In unserer Kajakschule im Prijon Sport Center in Bovec/ Slowenien freuen wir uns darauf, Teilnehmer unabhängig von Ihren Vorkenntnissen und Erfahrungen in einem unserer Kurse willkommen zu heißen. Komplette Anfänger werden mit der Kajakrüstung, grundlegenden Paddeltechniken und dem herrlichen Fluss Soča vertraut gemacht. Diejenigen mit etwas mehr Erfahrung, können ihre Kenntnisse mit Fortgeschrittenenkursen erweitern. Und egal wie erfahren Sie sind, wir werden dafür sorgen, dass Sie die Schönheit des Flusses genießen können. Wir werden Ihnen beibringen, ihn zu respektieren und vor allem seine Fallen zu erkennen, um so ein besserer und sicherer Paddler zu werden.

T +386 5 388 67 20
M +386 41 528 767
E info@prijon-sportcenter.si
W www.prijon-sportcenter.si



* Daten und Angaben sind vorläufig und können sich noch ändern.

DATENVERZEICHNIS

MODELL / MATERIAL	LÄNGE / BREITE	 kg				STAURAUM GESAMT	COCKPIT
WILDWASSER KAJAKS							
Party Pike HTP	273 cm / 61 cm	20 kg (Pro) / 18 kg (Sport)	230 L	60 - 85 kg	-	-	L (86x53 cm)
Pike HTP	273 cm / 61 cm	20 kg (Pro) / 18 kg (Sport)	250 L	60 - 90 kg	-	-	L (86x53 cm)
Cocaine HTP	275 cm / 65 cm	22 kg (Pro) / 20 kg (Sport)	305 L	65 - 95 kg	-	-	L (86x53 cm)
Curve 2.5 HTP	258 cm / 66 cm	20 kg (Pro) / 18 kg (Sport)	250 L	60 - 85 kg	-	-	L (86x53 cm)
Curve 3.0 HTP	268 cm / 68 cm	22 kg (Pro) / 20 kg (Sport)	300 L	75 - 115 kg	-	-	L (86x53 cm)
Curve Creek 3.5 HTP	268 cm / 68 cm	23 kg (Pro) / 21 kg (Sport)	330 L	75 - 115 kg	-	-	L (86x53 cm)
2B HTP	372 cm / 69 cm	37 kg	540 L	190 kg (gesamt)	-	-	L (86x53 cm)
SCHNELLE EINER							
Seatron GT HTP	520 cm / 58 cm	29 kg	390 L	75 - 120 kg	140 kg	170 L	#11 (94 cm)
Seayak Classic HTP	490 cm / 58 cm	27 kg	360 L	65 - 90 kg	120 kg	152 L	#3 (88 cm)
Seayak 500LV HTP	500 cm / 55 cm	26 kg	329 L	50 - 80 kg	100 kg	145 L	#2 (92 cm)
Seayak Junior Pro HTP	383 cm / 56 cm	18 kg	235 L	35 - 55 kg	60 kg	56 L	#1 (81 cm)
Lavie HTP*	ca. 465 cm / 55 cm*	ca. 25 kg*	ca. 340 L*	ca. 50 - 70 kg*	ca. 110 kg*	ca. 140 L*	#1 (81 cm)*
Grizzly HTP	518 cm / 61 cm	29 kg	415 L	80 - 120 kg	160 kg	200 L	#4 (94 cm)
Aruna PriLite	509 cm / 55 cm	24 kg	330 L	60 - 100 kg	120 kg	157 L	#3 (88 cm)
Marlin Prilite	530 cm / 58 cm	23 kg	375 L	80 - 115 kg	140 kg	180 L	#3 (88 cm)
Marlin Prilite LV	513 cm / 58 cm	22 kg	340 L	55 - 95 kg	115 kg	155 L	#3 (88 cm)
LAMINIERTE EINER							
Neptun GFK / CA	522 cm / 57 cm	22 kg (GFK) / 20 kg (CA)	375 L	80 - 120 kg	130 kg	167 L	#3 (88 cm)
Falcon GFK / CA	490 cm / 55 cm	17 kg (GFK) / 14 kg (CA)	320 L	55 - 90 kg	100 kg	-	#3 (88 cm)
Barracuda RS GFK / CA	518 cm / 55 cm	19 kg (GFK) / 16 kg (CA)	335 L	60 - 90 kg	100 kg	99 L	#3 (88 cm)
Marlin LV GFK / CA	507 cm / 57 cm	20 kg (GFK) / 17,5 kg (CA)	335 L	55 - 95 kg	115 kg	146 L	#3 (88 cm)
Millenium Evo GFK / CA	505 cm / 59 cm	20,5 kg (GFK) / 19 kg (CA)	360 L	65 - 95 kg	125 kg	167 L	#3 (88 cm)
Proteus GFK / CA	520 cm / 57 cm	21 kg (GFK) / 19,5 kg (CA)	385 L	75 - 110 kg	140 kg	185 L	#3 (88 cm)
ALLROUNDER							
Touryak 500 HTP	503 cm / 63 cm	28 kg	455 L	75 - 120 kg	160 kg	191 L	#4 (94 cm)
Touryak 470LV HTP	470 cm / 59 cm	26 kg	360 L	55 - 85 kg	115 kg	153 L	#3 (88 cm)
Enduro 450 HTP	453 cm / 62 cm	27 kg	380 L	70 - 115 kg	130 kg	154 L	#4 (94 cm)
Enduro 380 HTP	380 cm / 67 cm	25 kg	348 L	65 - 110 kg	115 kg	130 L	#4 (94 cm)
Dayliner S HTP	387 cm / 61 cm	22 kg	319 L	50 - 70 kg	80 kg	105 L	#3 (88 cm)
Dayliner L HTP	423 cm / 64 cm	25 kg	380 L	60 - 105 kg	120 kg	137 L	#2 (92 cm)
Narva Prilite	407 cm / 62 cm	19 kg	380 L	60 - 105 kg	115 kg	93 L	#3 (88 cm)
Prilite Vellamo	330 cm / 69 cm	18 kg	370 L	60 - 105 kg	115 kg	90 L	#5 (97 cm)
Munga HTP	297 cm / 67 cm	24 kg	310 L	60 - 110 kg	115 kg	50 L	L (86x53 cm)
ZWEISITZER							
Excursion Evo HTP	518 cm / 70 cm	38 kg	515 L	70 - 110 kg	250 kg	180 L	#4 (94 cm)
Poseidon HTP	518 cm / 67 cm	39 kg	505 L	70 - 110 kg	240 kg	180 L	#2 (92 cm)
Dayliner Duo HTP	470 cm / 68 cm	35 kg	480 L	50 - 90 kg	200 kg	112 L	#2 (92 cm)
Piave GFK / CA	466 cm / 69 cm	24 kg (GFK) / 22 kg (CA)	460 L	50 - 90 kg	200 kg	80 L	#3 (88 cm)
Yukon KII Sport GFK / CA	546 cm / 68 cm	29 kg (GFK) / 25 kg (CA)	510 L	70 - 110 kg	235 kg	176 L	#3 (88 cm)
Yukon KII Relax GFK / CA	546 cm / 68 cm	29 kg (GFK) / 25 kg (CA)	510 L	70 - 110 kg	235 kg	120 L	#6 (offen)
CUSTOM LINE							
Customline 370 HTP	362 cm / 66 cm	20 kg (Basic) / 24 kg (Vollausst.)	340 L	70 - 110 kg	140 kg	100 L	#5 (100 cm)
Customline 430 HTP	430 cm / 68 cm	21 kg (Basic) / 25 kg (Vollausst.)	370 L	70 - 110 kg	140 kg	110 L	#7 (110 cm)
Customline 470 Relax HTP	476 cm / 76 cm	35 kg (Basic) / 39 kg (Vollausst.)	560 L	60 - 120 kg	250 kg	85 L	#10 (offen)

FAHRVERHALTEN

GARANTIE & MATERIALIEN

GARANTIEBEDINGUNGEN

Wir sind überzeugt von der Qualität unserer Produkte! Ein Prijon HTP-Kajak ist bei richtiger Handhabung das langlebigste Boot am Markt. Deshalb leisten wir, gemäß den nachfolgenden Bedingungen, fünf Jahre erweiterte Garantie auf HTP-Bootsschalen.

Die erweiterte Garantieleistung wird gewährt, wenn das HTP-Kajak zum empfohlenen Verkaufspreis in Deutschland oder Österreich erworben und die PRIJON Garantiekarte mit der Rechnungskopie des Fachhändlers innerhalb von 12 Tagen nach dem Kauf an die Firma PRIJON gesandt wird.

Nicht unter die Garantie fallen Beschädigungen durch Gewaltanwendung, unsachgemäßen Gebrauch sowie durch natürlichen Verschleiß.

Die Ersatzteilversorgung für Ihr PRIJON-Boot ist über viele Jahre gesichert. Unser Lager steht Ihnen zur Verfügung!

Im Sinne der Nachhaltigkeit gewährt die Firma PRIJON auf ausgediente HTP-Bootsschalen eine lebenslange, kostenlose Rücknahmegarantie.

Unser Service: Kompetent, zuverlässig, erfahren!

MATERIALIEN

HTP - Hochleistungs-Thermoplast

Für die Herstellung unserer HTP-Kajaks verwenden wir ein spezielles Polyethylen – unser einzigartiges HTP. Dieses Material kann nur beim Druckblasen und nicht beim Rotationsverfahren, wie von anderen Kajakherstellern angewendet, eingesetzt werden. Die Molekülketten von HTP sind ca. zehn Mal länger als bei rotiertem PE. Dadurch werden die Bootskörper steifer, leichter und abriebfester. HTP-Kajaks besitzen deutliche Vorteile in Formstabilität, Abrieb und Bootsgewicht gegenüber Kajaks aus rotiertem PE. HTP ist sehr umweltfreundlich. Beim Recyceln entstehen weder giftige Gase noch Rückstände, es ist grundwasserneutral und schwermetallfrei.

Pflege: HTP-Bootsschalen sind sehr robust und bereits dauerhaft gegen UV-Einstrahlung geschützt. Sie benötigen deshalb keinerlei Behandlung mit Lacken, Wachsen oder anderen Pflegemitteln.

- Extrem hohe mechanische Belastbarkeit
- Leichtere PE-Hüllen als rotierte Kajaks
- Unempfindlich gegen Grundberührung
- Steif und formstabil bei Paddeltouren in Arktis und Tropen
- Recyclebar

PriLite

Bei PriLite-Booten werden die ABS-Verbundplatten mit UV-beständiger Plexiglas-Versiegelung in einem computer-gesteuerten Prozess unter Hitze und Vakuum in die etwa 80 Grad heißen Formen tiefgezogen. Ober- und Unterschiff werden mit einem doppelseitigen U-Profil untrennbar miteinander verbunden. Dieses Profil verstärkt die Seitenwände zusätzlich gegen Schläge. Die Montage der Decksbeschläge und Innenausbauten erfolgt wie bei allen PRIJON-Booten in gewissenhafter Handarbeit. Vorteile: PriLite-Boote sind ca. 20 % leichter als vergleichbare Kajaks aus HTP. Gleichzeitig gibt es einen deutlichen Stabilitätsvorteil gegenüber GFK oder Carbon/Aramid.

Pflege & Reparatur: Oberflächliche Kratzer können mit einer speziellen Paste auspoliert werden, die im Fachhandel erhältlich ist. Größere Reparaturen werden mit Epoxi getätigt. Die Innenseite des Bootes sollte nicht dauerhaft der Sonne ausgesetzt werden (umgedreht lagern!).

- Leichter als HTP (ca. 5 kg bei gleicher Länge)
- Robuster und schlagzäher als GFK / Carbon-Aramid
- Einzigartige Metallic-Optik

Carbon-Aramid

Diese Boote bestehen hauptsächlich aus Carbon- und Aramidfasern, wobei sich die hervorragenden Eigenschaften von Carbon, das sehr hart ist und dem Boot seine Steifigkeit verleiht, und die des Aramids, welches sehr stoßfest ist und für die nötige Schlagfestigkeit des Kajaks sorgt, miteinander verbinden. Der größte Vorteil dieser Bauweise ist ganz klar das unglaublich geringe Gewicht.

- Leichter als HTP und PriLite (bis zu 10 kg weniger bei gleicher Länge)
- Elegantes Erscheinungsbild
- Extrem steifer Bootskörper
- Einfaches Handling außerhalb des Wassers dank des geringen Gewichts

GFK

Bei unseren GFK-Kajaks bestehen die Gewebematten zum größten Teil aus Glasfasern, die sehr steif und leicht sind. Kajaks aus GFK sind vom Gewicht vergleichbar mit PriLite-Booten, ca. 20 % Gewichtsersparnis gegenüber einem vergleichbaren HTP-Kajak.

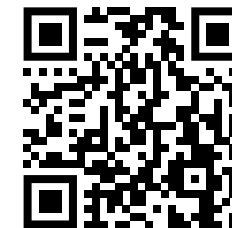
- Leichter als HTP und PriLite (bis zu 5 kg weniger als HTP bei gleicher Länge)
- Elegantes Erscheinungsbild
- Steifer Bootskörper
- Einfaches Handling außerhalb des Wassers dank des geringen Gewichts

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER UNS UND UNSERE PRODUKTE AUF DEN SOZIALEN KANÄLEN

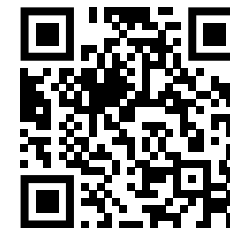
YOUTUBE



VIMEO



INSTAGRAM



FACEBOOK



IMPRESSUM

Prijon-Produkte erhalten Sie ausschließlich im Fachhandel, eine Adressenliste finden Sie im Internet unter www.prijon.com, wir senden sie Ihnen auch gerne zu. Technische Änderungen, Farbänderungen und evtl. Satzfehler unter Vorbehalt. Verantwortlich: Max Pernreiter.

Prijon GMBH | Innlande 6 | D-83022 Rosenheim

T +49 8031 3037 0
F +49 8031 3037 99
E info@prijon.com
W www.prijon.com

facebook.com/prijonkayakpaddles
instagram.com/prijongmbh

Design & Layout



Rapp Design
W www.sebastianrapp.de
E info@sebastianrapp.de

Dieser Katalog wurde gedruckt auf Papier aus verantwortungsvollen Quellen.



